



RODAR
ELECTRIC

 **TIMBÓ X**

MANUAL DEL USUARIO

RODARELECTRIC .C OM

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3	Manejo del producto	27
1.1. Uso del manual	3	5.1. Funcionamiento	27
1.2. Servicio técnico y asistencia	3	5.2. Activación de las luces del sistema	28
1.3. Ilustraciones	3	5.3. Medidor LCD	29
2. SEGURIDAD Y CONSEJOS GENERALES	4	5.4. Mando de aceleración manual	30
2.1. Legalidad en la vía pública	4	5.5. Frenos	30
2.2. Normas de circulación	5	5.6. Rango de funcionamiento	32
2.3. Antes de tu primer viaje	6	5.7. Maximiza tu autonomía	32
2.4. Seguridad de la batería y el cargador	7	5.8. Lista de comprobación previa a la salida	33
2.5. Primera carga	8	6. MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	34
2.6. Extracción e instalación de la batería	9	6.1. Mantenimiento de las piezas	34
2.7. Carga de la batería	10	6.2. En caso de accidente	35
2.8. Transporte de la batería	11	6.3. Tabla de resolución de problemas	37
2.9. Eliminación de la batería	11	6.4. Intervalos de mantenimiento recomendados	40
2.10. Normativa local	11	6.5. Sustitución de las pastillas de disco	41
2.11. Consejos generales de conducción	12	6.6. Cambio del líquido de frenos	41
2.12. Ajuste de la bicicleta	14	7. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	43
2.13. Condiciones de conducción seguras	15	7.1. Transporte	43
3. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	16	7.2. Almacenamiento	43
3.1. Componentes del timbo x D50	16	8. CONDICIONES GENERALES Y GARANTÍA	43
3.2. Especificaciones del TIMBO X	17	8.1. Garantía	43
D50 3.3. Componentes del TIMBO X	18	8.2. Registro de la garantía del producto	45
ST50 3.4. Especificaciones del	19	8.3. Exclusiones	45
TIMBO X ST50 3.5. Características del	19	8.4. Garantía de satisfacción	45
producto		8.5. Atención al cliente	45
4. INSTRUCCIONES DE MONTAJE	21	8.6. Resolución de problemas y asistencia técnica	45
4.1. Requisitos generales	21	9. CONTACTO	47
4.2. Desembalaje	21		
4.3. Desempaquetado	21		
4.4. Herramientas necesarias	21		
4.5. Montaje e instalación	22		
4.6. Tabla de pares	26		
4.7. Lista de comprobación del montaje	26		

WARNING

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad que figuran en este manual y en todas las etiquetas del producto. El incumplimiento de las precauciones de seguridad podría provocar lesiones graves o la muerte.

1. INTRODUCCIÓN

BIENVENIDO A LA FAMILIA ENV O

Gracias por elegir una bicicleta eléctrica TIMBOX. Como líderes en el diseño y la distribución de bicicletas eléctricas en Canadá, nos apasiona que nuestros clientes utilicen más la bicicleta y conduzcan menos el coche. Nuestro objetivo es garantizar que disfrutes de una experiencia de conducción segura y agradable durante muchos años. En Rodar Electric, estamos comprometidos con el desarrollo de sistemas de movilidad sostenibles y sin emisiones, y nos esforzamos por mantener la satisfacción de nuestros clientes. Por favor, manténgase en contacto y comparta cualquier sugerencia que nos ayude a mejorar nuestros productos y servicios.

1.1. USO DEL MANUAL DE M

Para garantizar un funcionamiento y una instalación seguros y satisfactorios de todos los productos de El Drive Systems, le rogamos que lea atentamente y siga las recomendaciones descritas en este manual. Es fundamental que comprenda claramente todas las operaciones generales de las distintas partes de su bicicleta eléctrica.

Preste especial atención a cualquier información marcada con un símbolo de precaución o advertencia:

 **WARNING**

 **CAUTION**

12. SERVICIO TÉCNICO Y ASISTENCIA

Póngase en contacto con nosotros si tiene cualquier problema técnico; estamos aquí para ayudarle. Llámenos, visite nuestro centro de ayuda en support.envodrive.com o consulte los vídeos tutoriales en nuestra sitio web. Este manual no pretende ser una guía de mantenimiento exhaustiva. Si necesitas asistencia técnica inmediata y detallada, ponte en contacto con tu tienda de bicicletas más cercana.

13. ES ILUSTRATIVAS

Es posible que las ilustraciones de este manual no representen a la perfección su bicicleta eléctrica y que algunos de los componentes difieran. Los modelos ilustrados tienen únicamente fines instructivos.

2. CONSEJOS DE SEGURIDAD Y USO GENERAL

21. LEGALIDAD EN CARRETERA

- Las bicicletas eléctricas o los kits de conversión que cumplen con la normativa federal canadiense y estadounidense sobre bicicletas eléctricas se consideran bicicletas, no vehículos motorizados, y no requieren seguro, matrícula ni permiso de conducir. Es importante consultar la legislación de tu provincia o estado, condado y localidad para asegurarte de que tu bicicleta eléctrica cumple con las disposiciones de la normativa local.
- La configuración general de las bicicletas eléctricas TIMBOX cumple con una velocidad máxima asistida de 32 km/h (20 mph) y una potencia mecánica máxima de 500 W; además, están equipadas con interruptores de desconexión de frenos y opciones para controlar la potencia de asistencia durante la conducción. Estas especificaciones cumplen con todas las normativas federales y provinciales de Canadá. Los parques y otras propiedades de gestión privada pueden tener normas diferentes. Los modelos TIMBOX D50 y ST50 también están equipados con un modo de desbloqueo que permite una velocidad máxima asistida de hasta 45 km/h (28 mph) y una potencia mecánica máxima de 750 W, lo que los clasifica como bicicletas eléctricas de clase 3.
- Ten en cuenta que el hecho de que un vehículo sea apto para circular por la vía pública no significa que los ciclistas puedan circular con una bicicleta o triciclo eléctrico por carriles bici y senderos que restrinjan el uso de bicicletas con asistencia eléctrica
- Puede haber componentes, como el acelerador, que tengan una definición legal diferente según la provincia o el estado en el que se encuentre. Por este motivo, hemos proporcionado ajustes del controlador que se pueden adaptar a diversas especificaciones.
- Al modificar los ajustes de una bicicleta eléctrica o de un kit de conversión, o al aumentar la potencia de un componente –como el controlador o el motor–, el producto podría dejar de cumplir con la normativa de circulación, incluso si las modificaciones las realiza un profesional. Si en algún momento se solicita a RODARELECTRIC que realice mejoras, le informaremos si las modificaciones superan los límites establecidos por la normativa de circulación.
- RODAR no se hace responsable de la legalidad del uso de los productos en distintos lugares

CAUTION

Es posible que su póliza de seguro no cubra los accidentes relacionados con el uso de una bicicleta eléctrica. Asegúrese de ponerse en contacto con su compañía de seguros para conocer su cobertura.

22 NORMAS DE CIRCULACIÓN AD

WARNING

El incumplimiento de las recomendaciones descritas en esta sección puede provocar daños materiales, lesiones o incluso la muerte.

- Respetar siempre todas las normas de tráfico, reglamentos, señales y semáforos
- Llevar siempre un casco de bicicleta que cumpla o supere las normas de seguridad
- Circular en fila india por el lado derecho de la carretera
- Evitar las rejillas de desagüe, los bordes blandos de la carretera, la grava, la arena, los baches y el pavimento irregular
- Al cruzar las vías del tren, prestar especial atención, ya que podrías perder el control
- Evitar las maniobras peligrosas al conducir la bicicleta eléctrica
- No transportar cargas que alteren tu equilibrio, obstaculicen tu visión o afecten a tu audición
- Mantener siempre ambas manos en el manillar
- No remolque ni empuje el producto
- Sustituir inmediatamente las piezas rotas
- Si algún componente de la bicicleta eléctrica no funciona correctamente, detener el recorrido inmediatamente

23. ANTES DE TU PRIMER PASE EE

- Si padeces alguna discapacidad, como discapacidad visual, auditiva, física, cognitiva o un trastorno convulsivo, consulta a tu médico antes de utilizar cualquier producto de RODAR Drive Systems
- Antes de emprender tu primera aventura en bicicleta eléctrica, tómate tu tiempo para familiarizarte con ella
- Asegúrate de que todo en la bicicleta esté bien sujeto y apretado, que la batería esté bloqueada y que no haya holgura en ningún tornillo o rodamiento
- Comprueba si puedes girar el manillar mientras mantienes la rueda fija (**Figura 2A**)
- Compruebe si el manillar está bien fijado a la potencia intentando girarlo hacia delante y hacia atrás **Figura 2B**
- Da una vuelta por una zona tranquila con el ajuste PAS (Pedal Assist LCD) al mínimo, y familiarízate con los frenos y los ajustes
- Asegúrate de rodar los frenos (consulta la sección 5.5, «Frenos»). Si no lo haces, el rendimiento de frenado no será óptimo y podrían producirse chirridos
- Preste siempre atención al acelerador, ya que este activará el motor cada vez que la bicicleta esté encendida; si se acciona por error, podría perder el control de la bicicleta.

Figura 2A



Figura 2B



24. SEGURIDAD Y VIDA ÚTIL DE LA BATERÍA Y EL CARGADOR

- Mantenga la batería alejada del calor y la humedad excesivos, no la rocíe con agua a alta presión y no la guarde al aire libre a temperaturas bajo cero (por debajo de 0 °C)
- Guarde siempre la batería en una habitación bien ventilada, fresca y seca, a temperatura ambiente
- Manténgala fuera del alcance de los niños y las mascotas
- Si observa HUMO O CHISPAS durante la carga, desconecte inmediatamente la batería
- Desconecta la batería del cargador en cuanto la luz del cargador se ponga verde. A continuación, desconecta el cargador de la toma de corriente
- Cargue siempre la batería por completo antes de guardarla y compruebe su estado y recárguela cada dos meses. Si no lo hace, la batería podría perder capacidad e incluso sufrir daños permanentes en las celdas, lo que anularía la garantía
- Desenchufe siempre el cargador cuando no lo utilice
- Cuida los conectores. Actúa siempre con cuidado al desconectar el conector de carga. Un manejo brusco de los conectores puede provocar daños irreversibles en los mismos y en la batería
- Utilice siempre el cargador suministrado por RODARELECTRIC para la batería TIMBOX
- Desenchufa siempre el cargador cuando no lo utilices
- Para minimizar el riesgo de chispas, conecta primero con cuidado el cargador a la batería y, a continuación, enchúfalo a la toma de corriente
- El cargador puede calentarse durante la carga. Asegúrate de que el espacio alrededor del cargador esté despejado para permitir la disipación natural del calor

WARNING

NUNCA desmonte la batería, ya que existe un riesgo significativo de descarga eléctrica y de daños en la batería. Hacerlo también anulará la garantía. NO perforo ni aplaste la batería, ni la exponga a vibraciones o golpes fuertes.

WARNING

No perforo ni aplaste la batería. No exponga la batería a vibraciones o golpes fuertes. Si no utiliza, carga y almacena la batería correctamente según las instrucciones, la garantía quedará anulada y podría producirse una situación de peligro.

CAUTION

No utilice el cargador de baterías TIMBO X para ningún otro fin que no sea cargar su bicicleta eléctrica. No utilice la batería TIMBO X como fuente de alimentación para ningún otro dispositivo que no sea su bicicleta eléctrica TIMBO X. Si lo hace, la garantía quedará anulada y RODAR ELECTRIC no se hará responsable de ningún daño al sistema ni de lesiones a las personas.

25 PRIMERA CARG

- Cuando reciba la batería por primera vez, tendrá entre un 50 % y un 70 % de carga
- Antes de tu primer recorrido, carga la batería durante 7-9 horas, pero no más tiempo.
- Es posible que tengas que dejar la batería cargándose incluso cuando la luz del cargador esté en verde. De este modo, te aseguras de que cada celda se cargue al máximo de su capacidad
- El voltaje total de la batería debe ser ligeramente inferior a 54 V, y se puede comprobar en la pantalla LCD

WARNING

No deje caer la batería. Las baterías dañadas pueden provocar incendios y explotar, lo que puede causar daños materiales, lesiones o incluso la muerte.

26. BATERÍA REM OVAL: INSTALACIÓN E

Figura 2C



Figura 2D



EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

- Gire la llave en sentido antihorario para desbloquear la batería con cuidado
- La llave se encuentra en el lado izquierdo de la bicicleta. **Figura 2C**
- El cierre de la batería se encuentra debajo del tubo diagonal; gira el cierre para desbloquear la batería
- Sujete la batería y tire de ella hacia abajo. La batería debería desmontarse fácilmente. **Figura 2D**

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

- Para volver a instalarla, alinea las clavijas de la parte trasera de la batería con las ranuras y asegúrate de que la batería esté bien alineada. **Figura 2D**
- Empuje suavemente hacia atrás y, a continuación, presione firmemente la parte delantera de la batería hacia abajo. Si lo ha hecho correctamente, debería oír un clic que indica que la batería ha quedado fijada en su sitio
- Cuando oigas el clic, utiliza la llave para bloquear la batería en su sitio; así te asegurarás de que la batería quede fijada mediante dos cierres
- Asegúrese de que la batería esté bien fijada antes de utilizar la bicicleta eléctrica

27. CÓMO CARGAR LA BATERÍA DE SU E

- Nunca guarde la batería descargada. Después de cada uso, cargue la batería tan pronto como haya alcanzado la temperatura ambiente. Esto garantiza el buen estado de la batería
- En cuanto a la recarga de la batería, hay dos opciones: puedes recargarla mientras está montada en la bicicleta, o bien llévtela contigo y recargarla en casa o en la oficina
- Tu bicicleta viene con un sistema de carga integrado que permite cargar la batería mientras sigue montada en la bicicleta. El puerto de carga se encuentra en la parte inferior izquierda del tubo diagonal
- Si decides llevarte la batería para cargarla, hay un puerto de carga en el lado izquierdo de la batería
- Cargue siempre la batería en una habitación fresca y bien ventilada. No deje la batería desatendida durante un periodo prolongado
- Puede comprobar el nivel de carga de la batería manteniendo pulsado el botón de encendido
- Si todas las luces están en verde, puedes estar seguro de que la batería está cargada por encima del 75 %.
- El tiempo de carga es de 5 a 6 horas o hasta que la luz del cargador se ponga verde

WARNING

No se debe dejar la batería sin vigilancia durante la carga. Cargue siempre la batería bajo su supervisión.

WARNING

Nunca coloque el cargador ni la batería cerca de materiales inflamables. Coloque la batería y el cargador sobre una superficie ignífuga antes de cargarlos.

CAUTION

Asegúrese de actuar con cuidado cada vez que conecte o desconecte el cable de carga del puerto. De lo contrario, podrían dañarse los pines y producirse conexiones defectuosas.

NOTA IMPORTANTE:

A medida que la batería envejece, irá perdiendo capacidad gradualmente. Con un cuidado y mantenimiento adecuados, su batería de iones de litio conservará hasta un 70 % de su capacidad durante unos 500 ciclos completos de descarga y recarga. A medida que la capacidad disminuya, notará una reducción gradual de la autonomía máxima.

Cuando la autonomía caiga a un nivel inaceptable, ponte en contacto con tu distribuidor local de RODARE para adquirir una batería nueva.

28. BATERÍA TRANSPORTE

- Las baterías de iones de litio están sujetas a numerosas normativas y, a menudo, las empresas de transporte las consideran materiales peligrosos. Asegúrese de consultar la legislación pertinente y de solicitar la autorización de la empresa de transporte antes de enviar una batería de iones de litio o transportarla por vía aérea

29. ELIMINACIÓN DE BATERÍAS SAL

- Cuida el medio ambiente. Recicla tus baterías usadas en un centro de reciclaje de baterías local
- Las baterías nunca deben tirarse a la basura
- Póngase en contacto con TIMBOX para obtener más información sobre cómo reciclar sus baterías

! WARNING

La eliminación incorrecta de las baterías de iones de litio puede permitir que entren humedad y oxígeno en la batería. Esto puede provocar la oxidación de los componentes de litio, lo que a su vez puede causar una reacción térmica que puede incluir un incendio o una explosión. Además, la sobrecarga, el sobrecalentamiento, los golpes por caídas o el aplastamiento pueden provocar una reacción térmica. Las baterías siempre deben reciclarse. No deben tirarse a la basura.

210. S REGULATORIAS LOCALES

En general, la normativa sobre bicicletas eléctricas en toda Norteamérica sigue las mismas directrices; sin embargo, puede haber diferencias locales, como los lugares donde se puede circular, la edad mínima del usuario o el equipamiento y el registro obligatorios. Siga la normativa específica sobre el uso de bicicletas eléctricas vigente en su municipio. Es responsabilidad del usuario conocer la normativa local aplicable a las bicicletas eléctricas y cumplirla.

211. CONSEJOS GENERALES PARA LA CONDUCCIÓN DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

!WARNING

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones y precauciones de seguridad que figuran en este manual.

El uso de las bicicletas eléctricas puede ser peligroso. El usuario o consumidor asume todos los riesgos de lesiones personales, daños o averías de la bicicleta o del sistema, así como cualquier otra pérdida o daño que pueda sufrir él mismo, otras personas o cualquier propiedad, que se derive o sea consecuencia del uso de la bicicleta.

Al igual que todos los componentes mecánicos, tu bicicleta está sometida a desgaste y a grandes esfuerzos. Los distintos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente ante el desgaste o la fatiga por esfuerzo. Si se supera la vida útil prevista de un componente, este puede fallar de forma repentina, lo que podría provocar lesiones al ciclista. Cualquier tipo de grieta, arañazo o cambio de color en las zonas sometidas a grandes esfuerzos indica que el componente ha llegado al final de su vida útil y debe sustituirse.

!WARNING

La asistencia al pedaleo se activa en cuanto se hacen girar los pedales o se acciona el acelerador; asegúrese de estar bien sentado en la bicicleta y de tener al menos un freno accionado antes de activar el motor. De no hacerlo, podría sufrir lesiones o incluso la muerte.

!WARNING

Las bicicletas eléctricas, al igual que cualquier otro vehículo, requieren un mantenimiento periódico a cargo de personas con conocimientos de mecánica para garantizar la seguridad en su uso. Los tornillos y las tuercas pueden aflojarse debido a las vibraciones de la carretera, especialmente durante los primeros kilómetros de uso. Asegúrate de revisar tu bicicleta con frecuencia y de llevarla a revisar a un profesional periódicamente.

!WARNING

No llevar casco ni el resto del equipo de seguridad recomendado al conducir una bicicleta eléctrica puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Conduce siempre a una velocidad adecuada a las condiciones. Una mayor velocidad implica un mayor riesgo
- Asegúrate de que los frenos y el interruptor de apagado del motor funcionan correctamente antes de cada salida
- Asegúrate de que no haya nada suelto (por ejemplo, tornillos, batería, ruedas, pedales y manillar) y de que todo esté bien sujeto a la bicicleta antes de cada salida
- Mantén siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en los pedales
- No conduzcas si tienes sueño, estás sedado o bajo los efectos de drogas o alcohol
- Si nota que la velocidad del motor disminuye notablemente al subir una cuesta, ayude al motor pedaleando
- No pedalee al tomar una curva, ya que podría ganar demasiada velocidad y perder el control
- Mantenga siempre los frenos a mano y esté preparado para detenerse en caso de emergencia
- Accione ambos frenos simultáneamente y con suavidad
- Asegúrate de tener muy claro que es muy difícil que cualquier vehículo se dé cuenta de tu presencia; da SIEMPRE por hecho que no te ven y vístete con colores vivos y ropa reflectante, y utiliza luces potentes
- Las bicicletas eléctricas son silenciosas y circulan más rápido de lo que la gente y el tráfico esperan. Asegúrate de que quienes te rodean sepan que te acercas tocando el timbre y avisa verbalmente a los peatones al pasar junto a ellos, o cuando circules por zonas donde haya animales salvajes
- El tiempo lluvioso reduce la tracción, la capacidad de frenado y la visibilidad, tanto para el ciclista como para los demás vehículos que comparten la carretera. El riesgo de accidente aumenta drásticamente en condiciones de lluvia
- Los reflectores no sustituyen a las luces obligatorias. Circular al amanecer, al atardecer, de noche o en otros momentos en los que la visibilidad sea escasa sin un sistema de iluminación adecuado para la bicicleta y sin reflectores es peligroso y puede provocar lesiones graves.
- Asegúrate de que las ruedas estén bien centradas antes de cada salida. Haz girar cada rueda y comprueba el juego de los frenos y si hay oscilaciones laterales. Si una rueda oscila lateralmente, aunque sea ligeramente, o si roza o golpea las pastillas de freno, lleva la bicicleta a un taller especializado para que te la centren.
- Nunca conduzcas con auriculares. Estos ocultan los ruidos del tráfico y las sirenas de los vehículos de emergencia, y te impiden concentrarte en lo que ocurre a tu alrededor. Los cables de los auriculares pueden enredarse en las piezas móviles de la bicicleta, lo que puede hacer que pierdas el control.
- Lleva ropa adecuada, como prendas de colores vivos, gafas protectoras y calzado resistente. Nunca lleses vestidos holgados o largos cuando montes en bicicleta, ya que pueden enredarse en las partes móviles de la bicicleta y provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- Utiliza siempre un casco homologado y asegúrate de que se ajusta correctamente siguiendo las instrucciones del fabricante. Comprueba que tu casco cumple con las normas de certificación más recientes y que es adecuado para el tipo de uso que le das, así como si existen requisitos especiales para conducir una bicicleta eléctrica.

- A temperaturas inferiores a -10 °C, la grasa del motor podría estar demasiado endurecida para aceleraciones bruscas, altas velocidades y recorridos a plena potencia. Haz girar el motor a baja velocidad y baja potencia para calentar los engranajes antes de darlo todo
- Evita cambiar de marcha muy rápidamente de la primera a la última, o viceversa. Si cambias varias marchas demasiado rápido, la cadena podría salirse del piñón delantero
- Nunca pedalees hacia atrás mientras cambias de marcha, ya que esto podría atascar la cadena y provocar daños graves
- Nunca cambie de marcha con cargas pesadas, ya que esto podría romper la cadena. Solo debe aplicar la fuerza justa para que la marcha cambie

212 O DE LA BICICLETA

- Es importante asegurarse de que tu bicicleta eléctrica tenga el tamaño adecuado para ti. No solo por tu seguridad, sino también por tu comodidad. Un tamaño, una altura del sillín y una distancia al manillar inadecuados pueden provocar diversas molestias, como dolor de rodillas, de espalda y en la ingle. Te recomendamos que solicites ayuda profesional a la hora de elegir y ajustar la bicicleta más adecuada para ti.
- Esta es una tabla de tallas general que puedes utilizar para saber qué tallas te quedan bien

2.12.1. ENVO D 50

- La altura de paso es el elemento básico del ajuste de la bicicleta; es la distancia desde el suelo hasta la parte superior del cuadro de la bicicleta, o el nivel que alcanza la zona pélvica al sentarse a horcajadas sobre la bicicleta
- Tu bicicleta debe tener una altura de paso mínima de dos pulgadas (5 cm)
- Para comprobar que la altura del tubo superior es la correcta, colócate a horcajadas sobre la bicicleta con las zapatillas que piensas usar para montar y da unos saltos enérgicos sobre los talones. Si la zona de la pelvis toca el cuadro, la bicicleta es demasiado grande para ti y, por lo tanto, no es seguro montarla

2.12. 2. ENVO ST 50

- La altura de paso no es aplicable. En su lugar, la medida límite viene determinada por el rango de altura del sillín. Debes poder ajustar el sillín sin sobrepasar los límites establecidos por la altura de la parte superior del tubo del sillín y la marca de «inserción mínima» o «extensión máxima» de la tija del sillín (si no está marcada, por seguridad debes dejar un espacio libre de al menos 10 cm por debajo de la abrazadera del sillín).

213. CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO SEGUROS

2.13.1. TRANSPORTE DE CARGA

- Asegúrate siempre de que el equipaje o la silla infantil estén bien sujetos a la bicicleta y de que no haya cables sueltos. Llevar una carga requiere acostumbrarse. Practique las maniobras y el frenado en una calle llana, sin peligros ni tráfico, con y sin carga, antes de salir a la carretera. Llevar un pasajero sentado o una carga pesada conlleva riesgos, entre los que destacan una menor potencia de frenado y una mayor distancia de frenado. La capacidad máxima de peso es de 180 kg (400 lb) repartidos entre el ciclista y la carga.

2.13.2. CAPACIDAD DE CARGA

- Las bicicletas eléctricas TIMBOX D50 y TIMBOX ST50 están diseñadas con una capacidad de carga máxima de 180 kg (400 lb). La capacidad de carga máxima del portaequipajes trasero estándar es de 25 kg (55 lb), mientras que el portaequipajes trasero de carga tiene una capacidad de 80 kg (175 lb). Superar la capacidad de carga máxima puede provocar daños en la bicicleta, lo que puede dar lugar a lesiones graves o incluso a la muerte.

2.13.3. USO INDEBIDO

- El cuadro D50 ha sido diseñado y probado específicamente para el ciclismo de montaña. Sin embargo, la horquilla incluida no cumple con los estándares del ciclismo de montaña. Antes de practicar ciclismo de montaña, es imprescindible sustituir la horquilla existente por una homologada para esta disciplina.
- La bicicleta ST50 no está diseñada para ningún otro fin que no sea desplazarse al trabajo y pasear de forma relajada y segura. No utilices esta bicicleta para saltar bordillos ni para practicar ciclismo de montaña.

3. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

3.1 ENV O D 50 CO M PO NENTES



1	Unidad de visualización	16	Pinza de freno de disco
2	Teclado	17	Refuerzo del guardabarros delantero
3	Manillar	18	Guardabarros delantero
4	Frenos	19	Controlador
5	Tornillo de ajuste del manillar	20	Batería
6	Juego de dirección	21	Pedal
7	Tapa superior	22	Biela
8	Cables de freno, cables de cambio y cables eléctricos	23	Cadena
9	Faro	24	Desviador
10	Horquilla delantera	25	Rueda trasera
11	Neumático delantero	26	Guardabarros trasero
12	Llanta	27	Piloto trasero
13	Radios	28	Portaequipajes trasero
14	Válvula de aire	29	Tija del sillín
15	Palanca de liberación rápida	30	Sillín

32 ENV O D 50 ESPECIFICACIONES NS

Modelo: TIMBOX D50

Cuadro: aleación 6061 hidroformada y soldada con TIG

Horquilla: Horquilla de suspensión Suntour de 29", potencia sin rosca, recorrido de 80 mm

Juego de dirección: 1-1/8" * φ 44 / φ 56 * φ 39,8 mm, altura: 11,8 mm \pm 1

Manillar: Ancho = 680 mm * φ 31,8 mm, curvatura hacia atrás (9)

Juego de frenos: Frenos de disco hidráulicos Tektro HD-E350

Empuñadura: Empuñadura de TPR

Juego de bielas: 1/2" * 3/32" L175 mm * 48T

Pedal: Aleación, 9/16"

Cadena: TEC φ 31,6 mm

Juego de cambios: SHIMANO ALTUS de 9 velocidades

Llanta: 27,5" x 13 G x 36 H, aleación de doble pared, negra

Neumático: 27,5" x 1,95, negro, con cámara de butilo AV, CSR/CHAOYANG/KENDA

Sillín: cubierta superior de vinilo, acolchado de PU, con ABS negro

Luz delantera: 100 lúx

Luz trasera: función de luz de freno

Portaequipajes trasero: portaequipajes trasero integrado

Defensa: Defensa de plástico de PVC

Motor: Motor trasero con engranajes sin escobillas de 48 V/750 W máx.

Batería: Batería de litio LG de 48 V/15 Ah y 21700 mAh

Cargador: 54 V, 2 A, CC-CV, 240/120 V, ULC

Controlador: Controlador BLDC de onda sinusoidal, 25 A, conectores impermeables

Sensor: PAS/acelerador de pedal, sensor de pedal

Pantalla: Pantalla a color con conectividad a la aplicación Bluetooth

Pata de cabra: pata de cabra ajustable

Tija de sillín: φ 31,6 mm



34 TIMBO X ESPECIFICACIONES NS

Modelo: TIMBO X ST50

Cuadro: Aleación 6061 hidroformada, soldado con TIG

Horquilla: Horquilla de suspensión Suntour de 29", potencia sin rosca, recorrido de 80 mm

Juego de dirección: 1-1/8"* \varnothing 44/ \varnothing 56* \varnothing 39,8 mm, altura: 11,8 mm \pm 1

Manillar: Ancho = 680 mm* \varnothing 31,8 mm, Curvatura hacia atrás (9)

Juego de frenos: frenos de disco hidráulicos Tektro HD-E350

Puños: Puños de TPR

Juego de bielas: 1/2"*3/32" L175 mm*48T

Pedal: Aleación, 9/16"

Cadena: TEC \varnothing 31,6 mm

Juego de cambios: SHIMANO ALTUS de 9 velocidades

Llanta: 27,5" x 13 G x 36 H, aleación de doble pared, negra

Neumático: 27,5" x 1,95, negro, con cámara de butilo AV, CSR/CHAOYANG/KENDA

Sillín: cubierta superior de vinilo, acolchado de PU, con ABS negro

Luz delantera: 100 Lux

Luz trasera: función de luz de freno

Portaequipajes trasero: portaequipajes trasero integrado

Guardabarros: Guardabarros de plástico PVC

Motor: sin escobillas, 48 V/750 W máx., motor trasero con engranajes

Batería: Batería de litio LG de 8 V/15 Ah y 21700 mAh

Cargador: 54 V, 2 A, CC-CV, 240/120 V, ULC

Controlador: Controlador de onda sinusoidal para motores BLDC, 25 A, con conectores impermeables

Sensor: PAS/acelerador de pedal, sensor de pedal

Pantalla: Pantalla a color con conectividad a la aplicación Bluetooth

Pata de cabra: pata de cabra ajustable

Tija de sillín: \varnothing 31,6 mm

35. CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

351. RENDIMIENTO MÁXIMO, PERO APTO PARA CIRCULAR POR LA VÍA PÚBLICA

- Con el D50/ST50 puedes cambiar fácilmente entre los modos de bicicleta eléctrica de Clase 1, Clase 2 o Clase 3, lo que te da la libertad de ajustar tu bicicleta eléctrica al máximo rendimiento permitido por la ley. Con las Clases 1 y 2, puedes disfrutar de una impresionante autonomía de 150 km en el modo PAS 1, lo que te permite recorrer distancias más largas que nunca. Por su parte, la Clase 3 ofrece hasta 750 W de potencia mecánica y una velocidad máxima de 45 km/h, lo que te proporciona una experiencia emocionante y estimulante que te hará sentir vivo.

352. SUVOFEBIKES

- La TIMBOX D50/ST50 es la bicicleta eléctrica más potente del mercado, ideal tanto para desplazamientos urbanos como para transportar carga. Con su cuadro robusto y resistente, la D50 está diseñada para enfrentarse a cualquier terreno, ya sea una calle urbana llana o un camino todoterreno lleno de baches. Equipada con un potente motor eléctrico de 750 W, esta bicicleta eléctrica ofrece una conducción suave y sin esfuerzo que hará que tus desplazamientos diarios sean pan comido. Y cuando llega el momento de hacer recados o transportar carga, el espacioso portaequipajes y la cesta de la D50 facilitan el transporte de la compra, las herramientas o cualquier otra cosa que necesites.

3.5.2. LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

- Utilizamos componentes de primera calidad, como baterías de iones de litio de LG/Panasonic, transmisión Shimano y frenos hidráulicos, para optimizar el rendimiento y la durabilidad. Nuestras bicicletas se someten a pruebas de fatiga líderes en el sector para garantizar su durabilidad, y nuestros rigurosos procesos de control y garantía de calidad aseguran un producto libre de defectos.

3.5.2. P A N E L INTELIGENTE

- El D50 incluye una pantalla inteligente compatible con Bluetooth, lo que te permite conectarte a la aplicación y utilizar la función de navegación. Además, puedes realizar análisis de diagnóstico en tu D50 mediante la aplicación móvil.

35.2. ORGULLOSAMENTE CANADIENSE

- Descubre lo mejor de la micromovilidad eléctrica con TIMBOX, una empresa canadiense especializada en productos de diseño local que te ofrece comodidad, precios asequibles y sostenibilidad para todas tus necesidades.

WARNING

Los dispositivos de retención secundarios no sustituyen a la fijación correcta de la rueda delantera. Si no se fija correctamente la rueda, esta puede tambalearse o desengancharse, lo que podría provocar que pierdas el control y sufras una caída, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o muerte.

4. O E INSTRUCCIONES DE MONTAJE

41. REQUISITOS GENERALES PARA EL MONTAJE

Los productos incluidos en su pedido deben ser instalados por un profesional, ya que requieren un ajuste y una puesta a punto tras la instalación. Se recomienda encarecidamente que solicite la ayuda de un mecánico con experiencia, consulte a sus distribuidores locales o reserve una cita con nosotros para una sesión de instalación. Si decide hacerlo usted mismo, bajo su propia responsabilidad, asegúrese de consultar nuestras guías disponibles en línea, ya que se trata de una cuestión de seguridad.

CAUTION

Algunos accesorios de bicicleta pueden suponer un riesgo de asfixia y otros peligros para los niños pequeños. Mantenga todas las piezas, accesorios y herramientas de la bicicleta fuera del alcance de los niños pequeños.

42. DESEMBALAJE

- Abre la caja por la parte superior
- Ten cuidado al sacar el cuadro, ya que es la parte más pesada de la bicicleta y lleva el manillar acoplado. Debes tener cuidado de que los cables no se enreden
- Se recomienda que dos personas realicen el procedimiento de desembalaje

43. UN PA CKING

- Corta todas las bridas y separa la rueda
- No dañes la batería, ya que está montada en el cuadro de la bicicleta
- Retira todo el embalaje

CAUTION

Al cortar las bridas, ten cuidado de no rayar ni dañar la bicicleta; ten especial cuidado al cortar las bridas que rodean las conexiones de los cables y las fundas de los cables. No dañes la batería al sacarla del cuadro de la caja.

44. SE NECESITAN HERRAMIENTAS

- Juego de llaves Allen (4 mm, 5 mm, 6 mm), llave inglesa (8 mm, 15 mm), grasa

45. MONTAJE E INSTALACIÓN

Figura 4A



Figura 4B



Figura 4C

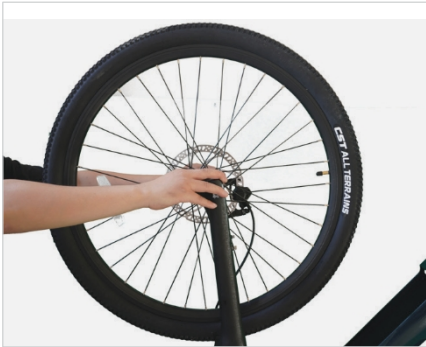


Figura 4D



451. MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

- Retire el espárrago situado entre la horquilla. Figura 4A
- Retire el espaciador de pastilla que se encuentra en la pinza de freno. Figura 4B
- Monta la rueda delantera de manera que el disco de freno quede alineado con la pinza
- Inserte el cierre rápido asegurándose de que haya un resorte a cada lado de la puntera de la horquilla. El lado estrecho del resorte debe quedar orientado hacia la rueda. Figura 4C
- Apriete el cierre rápido y bloquéelo. Figura 4D

⚠ WARNING

Un montaje incorrecto de la bicicleta puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. En caso de duda, asegúrate de pedir ayuda a un mecánico cualificado.

Figura 4E

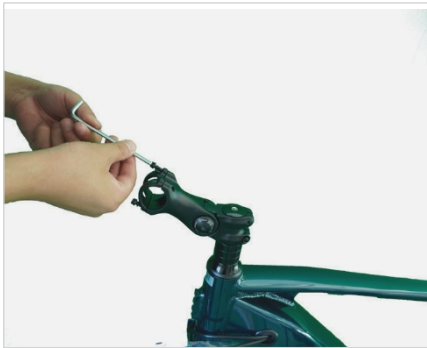


Figura 4F

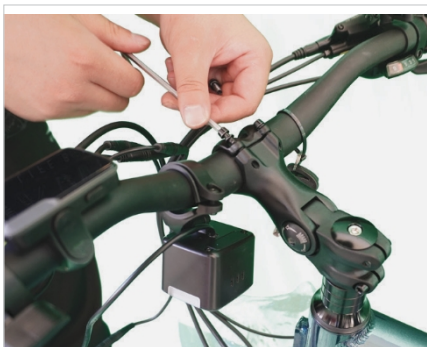
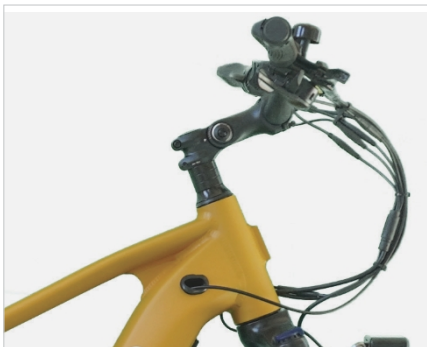


Figura 4G



Figura 4H



452 EN VO D 50 M O N T A J E D E L M A N I L L A R

- Retire los cuatro tornillos Allen y quite la abrazadera. Figura 4E
- Coloca el manillar en el centro de la abrazadera, de modo que la palanca de cambios quede a la derecha (Figura 4F)
- Vuelva a colocar la abrazadera y apriete los 4 tornillos. Para asegurarse de que el par de apriete se aplica de manera uniforme, apriete un tornillo, sáltese el siguiente y apriete el tercer tornillo del lado opuesto. A continuación, apriete los tornillos restantes
- Antes de fijar el manillar, ajuste el ángulo a la posición deseada
- Asegúrate de que haya un espacio uniforme entre la abrazadera y la potencia en los cuatro tornillos
- Apriete los 4 tornillos a un par de 5 Nm
- Ajuste la altura del manillar aflojando o apretando el tornillo Allen situado en el centro de la potencia. El par de apriete recomendado es de 7 Nm. Figura 4H
- Nunca ajuste la altura del manillar por encima de la marca recomendada ni lo suficiente como para que queden 10 cm de la potencia dentro del tubo de la dirección
- Comprueba siempre que la potencia esté bien apretada y no se mueva
- Asegúrate de que los puños estén lo suficientemente apretados como para que no se muevan

Figura 4I



Figura 4J



Figura 4N



453. FIXACIÓN DE LA LUCE Y DEL GALPÓ

- Retire el tornillo Allen. Figura 4I
- Coloque el guardabarros detrás del puente de la horquilla y atorníllelo en su sitio
- Alinee el soporte del guardabarros con la horquilla y utilice una llave Allen para apretar el tornillo (**Figura 4J**)
- Repite los pasos para el otro lado

454. LUZ DELANTERA

- Retire el tornillo Allen de la corona de la horquilla delantera.
- Coloque el guardabarros con la luz detrás del puente de la horquilla y atorníllelos en su sitio
- Ajuste el ángulo de la luz delantera y apriete el tornillo como se muestra en **la Figura 4K**

Figura 4L



Figura 4M

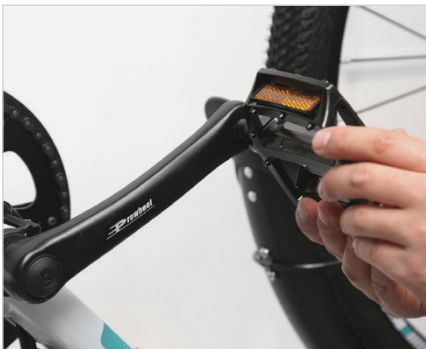


Figura 4N



455. INSTALACIÓN DE LOS PEDALES

- Saca los pedales de la caja
- Aplica una pequeña cantidad de grasa a la parte del tornillo del pedal
- Busque las letras que aparecen en la cabeza del tornillo: «L» indica izquierda y «R» indica derecha. Figura 4L
- Apriete los pedales con una llave de 15 mm
- Apriete el pedal derecho girando en el sentido de las agujas del reloj. Figura 4M
- Aprieta el pedal izquierdo girándolo en sentido antihorario

456. INSTALACIÓN DEL SILLÍN

- Aplica un poco de grasa al tubo del sillín
- Inserte la tija del sillín en el tubo. Figura 4N
- Ajústelo a la altura deseada
- Apriete la abrazadera del sillín

46. TORQUE CHART

COMPONENT	TORQUE
Eje de la rueda delantera	Sistema de leva de cierre rápido
Tuerca de bloqueo del buje trasero	15 Nm
Pedal	15 Nm
Pata de cabra	7 Nm
Abrazaderas para guardabarros	7 Nm
Tornillo de la potencia	7 Nm
Tornillos del manillar	5 Nm

WARNING

Los elementos de fijación deben apretarse correctamente. Si el par de apriete es demasiado bajo, los elementos de fijación no quedan bien sujetos; si es demasiado alto, pueden deformarse, estirarse o romperse. Un par de apriete incorrecto puede provocar el fallo de los componentes, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

47. LISTA DE COMPROBACIÓN PARA EL MONTAJE DE LA

Es importante completar la siguiente lista de comprobación antes de tu primer recorrido para asegurarte de que la bicicleta está montada correctamente:

- El manillar está correctamente alineado
- Los pedales están correctamente instalados
- La tija del sillín está montada y su altura ajustada
- Rueda delantera instalada y alineada correctamente con el manillar
- Los frenos delantero y trasero funcionan
- Los neumáticos están inflados y a la presión correcta
- Las luces y los reflectores están conectados

5. MANEJO DE TU PRODUCTO

5.1. OPERACIÓN

- El panel LCD de tu bicicleta eléctrica TIMBOX muestra la asistencia al pedaleo, la velocidad, el cuentakilómetros, la distancia recorrida, el tiempo de uso y el nivel de batería. Para encender el panel, mantén pulsado el botón de encendido durante 1 segundo. Asegúrate de que la batería esté bien colocada en la bicicleta eléctrica TIMBOX y de que el interruptor de encendido/apagado esté en la posición «ON».
- Las baterías TIMBOX cuentan con una función de reposo de cinco minutos. Si no se detecta actividad, la bicicleta pasará al modo «estático» para ahorrar batería. Basta con apagar y volver a encender la bicicleta para reactivar la batería
- Con la pantalla encendida, ya puedes seleccionar el modo de asistencia al pedaleo utilizando el botón ARRIBA/ABAJO situado en los controles del lado izquierdo del manillar.
- Las bicicletas TIMBOX están equipadas con un sensor de asistencia al pedaleo instalado en el eje del pedalier que detecta electrónicamente la rotación de la biela
- Con las flechas ARRIBA y ABAJO, puedes ajustar la asistencia al pedaleo desde CERO hasta 5 niveles de velocidad. El nivel 1 es el más bajo y el 5 es el más alto.
- Con el modo de asistencia al pedaleo activado, el motor se pondrá en marcha en cuanto empieces a pedalear, por lo que no será necesario utilizar el acelerador. No obstante, puedes aumentar la velocidad accionando el acelerador mientras utilizas el modo de asistencia al pedaleo. Acelerar a fondo equivaldrá a utilizar el sistema en el nivel 5 de asistencia; por lo tanto, el acelerador no tendrá ningún efecto apreciable en el nivel 5.
- Ten en cuenta que el sistema de asistencia al pedaleo tarda aproximadamente un cuarto de vuelta de pedal en activarse y poner en marcha el motor
- Para activar el modo de marcha a pie, mantenga pulsado el botón ABAJO durante 2 segundos. La bicicleta eléctrica comenzará a moverse a velocidad de marcha a pie hasta que salga del modo soltando el botón

CAUTION

La aceleración que proporciona el motor eléctrico puede resultar muy incómoda al principio. Lo mejor es empezar en el modo PAS 1 e ir subiendo a los modos más rápidos a medida que te vayas acostumbrando a la aceleración. Si empiezas en los modos superiores 3, 4 o 5, el empuje del motor podría provocarte pánico. En el modo 0, la asistencia al pedaleo NO está activa.

CAUTION

Nunca te sientes sobre tu bicicleta eléctrica cuando está apoyada en el caballete. Esto podría provocar que la bicicleta se volcara.

CAUTION

Asegúrate de guardar la pantalla LCD en un lugar seguro (en un entorno cerrado) y fuera del alcance de los niños. La pantalla contiene una pequeña batería en su interior, que debe estar completamente cargada. Si alguien acciona el acelerador por accidente, el motor podría activarse. RODARELECTRIC no se hace responsable de las consecuencias que puedan derivarse.

WARNING

Asegúrese de estar sentado en la moto y de tener ambas manos en el manillar antes de accionar el acelerador. De no hacerlo, podría perder el control y sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

52 CÓMO ACTIVAR LAS LUCES DEL SISTEMA DE

- Para encender y apagar las luces delanteras y de la pantalla LCD, simplemente mantenga pulsada la flecha ARRIBA de la pantalla LCD durante unos dos segundos hasta que vea que la pantalla se ilumina

53 LCD METER

Su pantalla LCD viene preprogramada con los ajustes ideales. Si cambia algo accidentalmente, si algo no funciona correctamente o si desea cambiar algún ajuste, a continuación se indican los ajustes predeterminados.

Si tiene alguna pregunta sobre la configuración de los parámetros, llámenos o visite nuestro centro de ayuda en support.envodrive.com.

Al pulsar brevemente el botón MENÚ se puede cambiar el modo entre distancia recorrida, cuentakilómetros total, velocidad máxima, velocidad media y tiempo de recorrido, tal y como se muestra en la **figura 5B**

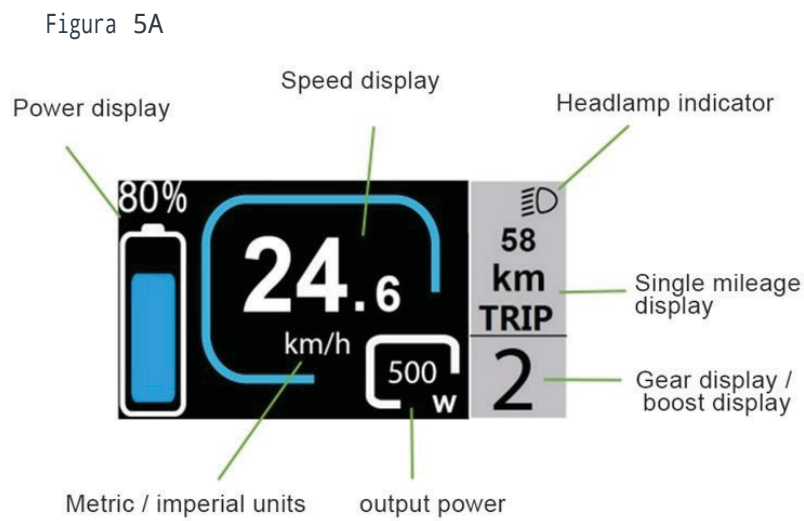
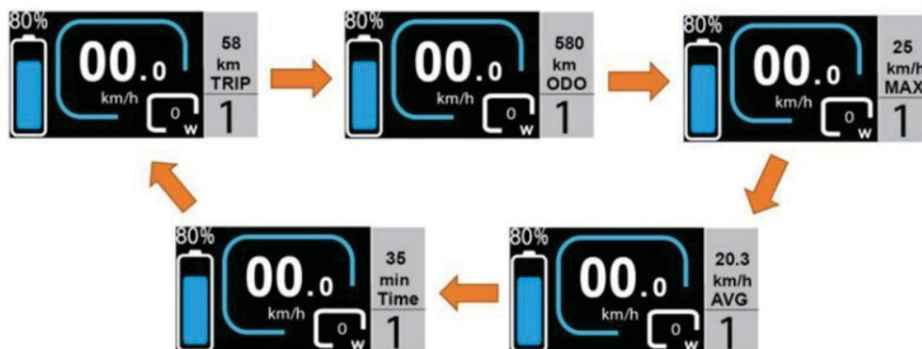


Figura 5B



54. MANDO DEL ACELERADOR Y CONTROL DEL

- Las bicicletas TIMBOX están equipadas con un acelerador de pulgar situado en el lado izquierdo del manillar
- Al igual que en una motocicleta, el acelerador de una bicicleta eléctrica está diseñado para que el usuario pueda aplicar entre el 0 % y el 100 % de la potencia del motor a su antojo. El acelerador puede funcionar de forma independiente o en combinación con el sistema de asistencia al pedaleo (PAS), con o sin este.
- El acelerador se controla presionando el accesorio para el pulgar. Cuanto más se aleje el interruptor del acelerador de su posición de reposo, más potencia se transmite al motor para acelerar la bicicleta eléctrica TIMBOX.
- Cuando quieras reducir la velocidad, suelta el acelerador y deja que vuelva a su posición de reposo, y al mismo tiempo acciona los frenos. La bicicleta eléctrica TIMBOX también cuenta con una función de anulación del acelerador, que permite que este funcione en los modos de asistencia al pedaleo

55. FRENOS

- Tu bicicleta eléctrica está equipada con frenos de disco hidráulicos para garantizar la máxima fiabilidad. Al ejercer presión sobre las palancas de freno, las pastillas de freno entran en contacto con los discos de freno, lo que provoca la fricción necesaria para reducir la velocidad de la rueda. Cuanta más presión se ejerza sobre la palanca de freno, más rápido se detendrá la bicicleta eléctrica.
- Los frenos de las bicicletas eléctricas TIMBOX están equipados con microinterruptores que cortan la alimentación del motor cada vez que se aprietan las palancas de freno. Debes comprobar el funcionamiento del interruptor de desconexión del freno antes de cada salida: mientras circulas lentamente en un entorno controlado (como la entrada de tu casa), activa el motor y, a continuación, aprieta cada freno por separado. El motor debe perder potencia inmediatamente y permanecer apagado mientras se mantenga presionada la palanca de freno.

CAUTION

El cable del interruptor puede desconectarse, aflojarse o fallar, por lo que debes comprobarlo siempre antes de salir a circular. Asegúrate de accionar ambos frenos en caso de emergencia o cuando necesites que el motor se desactive.

- Aplique siempre ambos frenos simultáneamente. Si solo se acciona el freno delantero para reducir la velocidad o detenerse a alta velocidad, el ciclista podría salir despedido del sillín y seguir avanzando por encima del manillar. Lo mejor es aplicar una presión uniforme en ambas palancas de freno al reducir la velocidad o detenerse.

- Asegúrate de que la palanca de freno no toque el manillar cuando se aplique toda la presión con la mano. Si es así, es posible que haya que purgar los frenos de nuevo.
- También puede ajustar el alcance de las palancas regulando el tornillo que se muestra en la Figura 5F

Figura 5F



- En el caso de los frenos hidráulicos, es fundamental que sean purgados correctamente por un mecánico de bicicletas certificado; por favor, revisa y mantén tus frenos cada 1000 kilómetros, cada 6 meses o siempre que sea necesario. Los frenos son una parte fundamental de la bicicleta y es esencial que ambos funcionen al 100 %.

! CAUTION

Los frenos necesitan un periodo de rodaje antes de alcanzar su máxima potencia. Antes de realizar cualquier recorrido exigente, por favor, realiza el rodaje de los frenos en un lugar seguro.

- Basta con dejar que la bicicleta baje por una pendiente o pedalear hasta alcanzar unos 15 km/h y accionar los frenos hasta que la bicicleta reduzca la velocidad; repite este proceso unas 15 veces por cada maneta. NO dejes que la bicicleta se detenga por completo ni que las ruedas se bloqueen
- Los discos de freno se calientan durante el uso. No toques ni entres en contacto con el disco de freno poco después de su uso
- En condiciones de lluvia, la distancia de frenado será mayor. Frena con antelación y evita las frenadas bruscas cuando conduzcas con lluvia

56. FUNCIONAMIENTO DE LA BATERÍA

La autonomía es de unos 70 km con un uso moderado del motor, en terreno llano, con viento suave y para una persona de peso medio.

La autonomía de las bicicletas eléctricas puede variar mucho y depende en gran medida de estos factores:

- Antigüedad de la batería
- Peso del ciclista y del equipaje
- Condiciones de la carretera (grava o asfalto liso)
- El estado de los neumáticos y la presión
- Velocidad y dirección del viento
- Uso de la bicicleta (las aceleraciones bruscas y las altas velocidades agotan la batería más rápidamente)
- Pendientes o cuestas
- Potencia de pedaleo y selección de marchas
- El tiempo y la temperatura

57. MAXIMIZA LA AUTONOMÍA DE TU BATERÍA

- Carga completamente la batería antes de cada salida
- Conduce en modo de asistencia al pedaleo tanto como te resulte cómodo: cuanto más ayudes al motor, más tiempo te ayudará a ti
- Revisa tu bicicleta periódicamente para asegurarte de que los rodamientos funcionen correctamente y de que los frenos no rocen los discos ni las llantas
- Reduce al mínimo el peso que llevas
- Lubrica la cadena cada pocas salidas, y con mayor frecuencia si sales a montar bajo la lluvia
- Limpia la transmisión tan a menudo como puedas y, como mínimo, límpiala a fondo una vez al mes
- Evita arranques y frenadas bruscas
- Minimiza el uso del acelerador
- Comprueba y ajusta la presión de los neumáticos

58. LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA SALIDA

- Comprueba que todos los tornillos estén bien apretados y no estén flojos
- Comprueba que los frenos funcionen correctamente y que las pastillas de freno estén bien colocadas
- Comprueba la alineación del manillar y la rueda
- Comprueba que los neumáticos estén inflados a la presión correcta (3-4 bares)
- Comprueba que los neumáticos tengan un buen dibujo y no presenten un desgaste excesivo
- Comprueba que los radios de las ruedas no estén dañados ni sueltos
- Comprueba que el manillar y la potencia estén alineados
- Comprueba que los rodamientos estén lubricados y giren con suavidad, sin chirridos
- Comprueba que los pedales estén bien apretados a las bielas
- Comprueba que la cadena esté limpia, lubricada y que se deslice con suavidad
- Comprueba que el cuadro no esté doblado ni dañado
- Comprueba que el motor del buje funciona con suavidad y está en buen estado
- Comprueba que la batería tenga suficiente carga
- Bloquea la batería y retira la llave
- Comprueba la altura del sillín
- Comprueba las luces y los reflectores

6. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA

6.1. MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS E ES

- Las bicicletas eléctricas, al igual que las bicicletas normales, necesitan un mantenimiento regular. La transmisión debe limpiarse y lubricarse, las pastillas de freno deben cambiarse periódicamente y las palancas deben purgarse si son hidráulicas o si se cambian los cables
- En este manual te ofrecemos unas pautas básicas importantes sobre cómo mantener e inspeccionar tu bicicleta. No podemos enseñarte todo lo que necesitas saber para inspeccionar y mantener adecuadamente tu bicicleta. Por eso te recomendamos encarecidamente que lleves tu bicicleta a un mecánico especializado para que le proporcione un cuidado y una atención profesionales
- Asegúrese de que los neumáticos estén correctamente inflados; compruébelos con un manómetro para neumáticos
- Debes limpiar tu bicicleta periódicamente y cambiar los neumáticos cuando el dibujo tenga una profundidad inferior a la recomendada por el fabricante.
- Es muy importante que conozcas el tipo de sistema de fijación de las ruedas de tu bicicleta, que sepas cómo fijarlas correctamente y que sepas aplicar la fuerza de sujeción adecuada para que la rueda quede bien fijada y segura. Pide a un mecánico de bicicletas que te enseñe a desmontar y montar correctamente las ruedas y que te facilite las instrucciones del fabricante, si las hay.
- Las bicicletas TIMBOX cuentan con dos sistemas de fijación de las ruedas: las ruedas delanteras se fijan mediante un eje hueco por el que pasa una varilla («pasador») que tiene una tuerca de tensión ajustable en un extremo y una leva de sobrecentro en el otro. La rueda trasera utiliza una tuerca hexagonal y tornillos de llave hexagonal, que se enroscan en el eje del buje
- Recomendamos encarecidamente que lleves una cámara de repuesto cuando salgas en bicicleta. Ten a mano el número de un mecánico móvil autorizado cuando salgas a montar en bicicleta
- Nunca infle un neumático por encima de la presión máxima indicada en el flanco del mismo. Si se supera la presión recomendada, el neumático podría salirse de la llanta, lo que podría provocar daños en la bicicleta y lesiones graves o mortales al ciclista, así como lesiones a los transeúntes
- Recomendamos que compruebes con frecuencia el soporte y aprietes el tornillo, ya que la gran tensión ejercida por el muelle puede hacer que el tornillo se afloje con el tiempo

WARNING

Si sufre un accidente, se le cae la bicicleta eléctrica o esta se vuelca, no es seguro circular con ella hasta que haya seguido las instrucciones incluidas en esta sección. El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar un fallo en los componentes o en el funcionamiento de la bicicleta, lo que podría causar lesiones graves o la muerte.

1. Retire la batería antes de realizar cualquier tarea adicional de reparación, inspección o mantenimiento en su bicicleta eléctrica. Si no retira la batería, la bicicleta podría encenderse de forma inesperada, lo que podría provocar daños graves o lesiones
2. Lea, comprenda y cumpla con el manual de usuario del sistema de propulsión. No desmonte ni intente reparar los componentes a menos que RODARELECTRIC le haya indicado cómo hacerlo, de forma explícita y por escrito.
3. Comprueba que las ruedas sigan bien fijadas en las punteras y que las llantas sigan centradas con respecto al cuadro o la horquilla. Haz girar las ruedas y fíjate en los espacios que hay entre el cuadro y el neumático, y entre las pastillas de freno y los flancos de la llanta.
4. Si la anchura del espacio ha variado notablemente y no tienes forma de centrar la rueda donde te encuentras, tendrás que soltar las pastillas del freno de llanta sin tocarlas. Ten en cuenta que, en este caso, es posible que los frenos no actúen con la misma potencia a la que estás acostumbrado
5. Comprueba el manillar y la potencia para asegurarte de que no estén doblados ni rotos, y de que estén nivelados y en posición vertical. Asegúrate de que la potencia esté bien fijada a la horquilla intentando girar el manillar con respecto a la rueda delantera. Aprieta ligeramente las palancas de freno para asegurarte de que el manillar esté bien fijado a la potencia.
6. Vuelva a alinear los componentes si es necesario y apriete con cuidado los tornillos para garantizar una fijación segura de los mismos. Los valores máximos de par de apriete están impresos directamente en los componentes y/o se especifican en las instrucciones de uso adjuntas. Si no dispone de ninguno de ellos, póngase en contacto con el servicio de asistencia de RODARELECTRIC para obtener ayuda.
7. Comprueba si la cadena sigue circulando correctamente por los platos y los piñones. Si la bicicleta se ha caído sobre el lado de la cadena, comprueba que los cambios funcionen correctamente. Pide a alguien que levante la bicicleta por el sillín y cambia con cuidado por todas las marchas. Asegúrate de que el cambio trasero no se acerque demasiado a los radios cuando la cadena suba a los piñones más grandes.

8. Si el cambio trasero o la puntera/el soporte del cambio están doblados, el cambio trasero podría chocar con los radios. Esto puede provocar daños en el cambio trasero, la rueda trasera y/o el cuadro. Comprueba el funcionamiento del desviador delantero. Un desviador delantero desplazado puede hacer que la cadena se salga, lo que interrumpirá repentinamente la transmisión de la bicicleta y podría provocar un accidente, lesiones o la muerte.
9. Comprueba que el sillín no esté desalineado, utilizando el tubo superior o la caja del pedalier como referencia
10. Deja que la bicicleta rebote en el suelo desde una altura baja. Si se oye algún ruido, comprueba de dónde proviene. Revisa los rodamientos, los tornillos y que la batería y los conectores estén bien colocados, según sea necesario
11. Comprueba la pantalla. ¿Se muestran todos los valores con normalidad? No utilices la bicicleta si la pantalla muestra un mensaje de error o una advertencia. Si es necesario, apaga el sistema y espera al menos 10 segundos antes de volver a encenderlo y comprobarlo de nuevo

WARNING

No ponga en marcha la bicicleta con asistencia de pedaleo si el elemento de control muestra una advertencia. Hacerlo podría provocar lesiones graves o la muerte.

12. Examina bien toda la bicicleta para detectar cualquier deformación, cambio de color o grieta. Regresa con mucho cuidado, ya sea montando o empujando la bicicleta, hasta un mecánico profesional para que la revise y te ayude a resolver cualquier problema
13. Si has tenido un accidente y no estás seguro de si tu bicicleta funcionará correctamente, déjala donde está en lugar de arriesgarte a montarla y poner en peligro tu seguridad y la de los demás
14. Si vas a montar en bicicleta, no aceleres ni frenes bruscamente hasta que un mecánico haya revisado la bicicleta
15. Los componentes deformados, especialmente los de **aluminio**, pueden romperse sin previo aviso. Si esto ocurre, no deben repararse (es decir, enderezarse), ya que seguirá existiendo un riesgo inminente de rotura. Esto se aplica en particular a la horquilla, el manillar, la potencia, las bielas, la tija del sillín y los pedales. En caso de duda, se deben sustituir estos componentes.
16. En ningún caso debe realizar modificaciones en los sistemas eléctricos de su bicicleta eléctrica, a menos que el fabricante las haya autorizado expresamente por escrito
17. Póngase en contacto con su distribuidor o con el servicio de asistencia de TIMBOX para reparaciones y piezas de recambio en caso de daños

63. TABLA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE E

Para obtener ayuda adicional con la resolución de problemas, consulte support.envodrive.com o póngase en contacto con su distribuidor local de bicicletas eléctricas RODAR.

COMPONENTE	PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Cargador	El cargador se calienta	Esto es normal	Deja suficiente espacio libre alrededor del cargador en una habitación bien ventilada
Batería	Cortes de corriente y apagado de la pantalla	Batería baja El conector de la pantalla LCD está suelto	Cargue la batería Vuelva a conectarlo y compruebe todas las demás conexiones dentro de la carcasa del controlador
Batería	El soporte de montaje está fundido	El polvo y la suciedad pueden provocar conexiones sueltas entre los pines de conexión, lo que puede causar chispas que deriven en la fusión	Asegúrese de mantener las conexiones limpias y bien fijadas con frecuencia. Pida piezas de repuesto
Batería	La batería no se carga con el cargador estándar	La batería ya está completamente cargada El cargador no funciona	Comprueba el voltaje de la batería cuando el sistema está encendido, en la página 3 de la pantalla (haciendo doble clic en el botón central de la pantalla). Se considera que está llena por encima de 41 V para 36 V, y por encima de 53 V para 48 V. Pulsa el botón de encendido. Si se encienden 4 luces, significa que está al 100 % El LED verde puede encenderse cuando el cargador está enchufado a la batería pero no conectado a la pared. Comprueba que todas las conexiones estén bien ajustadas. Pruebe con diferentes enchufes y con diferentes cables de cargador

Asistencia al pedaleo	El sistema está encendido, la asistencia al pedaleo no funciona, pero el acelerador sí	El sensor PAS está desconectado	Compruebe los cables y las conexiones o restablezca los parámetros a los valores predeterminados
Acelerador	El sistema está encendido y el acelerador no funciona, pero la asistencia al pedaleo sí	El acelerador tiene problemas de conexión	Compruebe las conexiones
		El imán del acelerador puede estar sufriendo interferencias de algún objeto metálico cercano	Intenta alejar los objetos metálicos del acelerador
Motor	El motor hace ruido	Esto es normal cuando el motor está sometido a una carga pesada (cuestas, carga pesada)	Prueba a aumentar la asistencia del motor cuando la carga sea pesada
		Las vibraciones del motor provocan resonancia en otros componentes de la bicicleta	Vuelve a colocar las piezas y añade amortiguación de vibraciones entre ellas; asegúrate de que el motor esté bien fijado
Motor	El sistema está encendido, pero el motor no tiene potencia	Conexiones sueltas	Compruebe las conexiones y vuelva a conectarlas; asegúrese de alinear las flechas
		El sensor de corte del freno no funciona correctamente	Desconecte el sensor de corte de freno y compruebe si el motor recibe alimentación
		La batería no está lo suficientemente cargada	Comprueba el voltaje de la batería. Si es inferior a 34 V, el sistema se encenderá, pero el motor no proporcionará potencia
Palanca de cambios	Saltos en las marchas	El desviador no está en la posición óptima para la marcha	Ajuste la posición del desviador con el tornillo de ajuste situado en la palanca de cambio

Frenos	Los frenos hacen ruido	<p>Las pastillas de freno rozan el disco</p> <p>Los frenos no están bien rodados; la acumulación de material está provocando ruido</p>	<p>Hay que ajustar las pastillas. Afloje los pernos de montaje hasta que las pinzas se puedan mover libremente, ajuste la pinza de manera que el disco no roce contra las pastillas cuando no se acciona el freno. Apriete los tornillos para mantener la pinza en su sitio.</p> <p>Lije ligeramente y limpie los discos y las pastillas. Rodaje de los frenos</p>
Guardabarros	El guardabarros delantero hace ruido	El guardabarros delantero está demasiado cerca del neumático y roza	El guardabarros necesita un ajuste; intente levantarlo y alejarlo de la rueda; puede que sea necesario doblarlo ligeramente; asegúrese de haberlo fijado en su posición más alta

64. INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS

Es importante revisar y realizar el mantenimiento de la bicicleta eléctrica para mantener un rendimiento óptimo. El mantenimiento recomendado es solo una guía; cada bicicleta se utiliza de forma diferente y su desgaste varía en consecuencia.

INTERVALO	INSPECCIÓN/MANTENIMIENTO
Cada semana	<ul style="list-style-type: none">• Comprueba que los tornillos y las fijaciones tengan el par de apriete adecuado• Comprueba que la cadena, la rueda libre y el desviador estén correctamente alineados• Compruebe que las ruedas estén centradas• Compruebe que el cuadro no presente arañazos ni daños• Limpie el cuadro frotándolo con un paño húmedo• Si es necesario, utiliza el tensor del tubo de dirección para ajustar la tensión de los frenos y el desviador
Cada mes	<ul style="list-style-type: none">• Comprueba la alineación de las pastillas de freno• Compruebe si los cambios de marcha funcionan correctamente• Comprueba si los cables de freno y cambio tienen óxido• Comprueba la tensión de los radios• Lubricar la transmisión• Comprueba los valores de apriete del pedal y el juego de bielas• Centrar las ruedas• Comprueba el ajuste de los rodamientos• Comprueba el desgaste de la llanta• Lubricar las horquillas
Cada 6 meses	<ul style="list-style-type: none">• Inspeccionar la cadena, la rueda libre y el desviador• Lubricar la potencia del manillar• Lubricar la tija del sillín• Engrasar los rodamientos• Sustituya las pastillas de freno• Sustituya los neumáticos si es necesario• Sustituir los cables si es necesario

- Si ves una grieta en cualquier parte de la bicicleta, sustituye esa pieza inmediatamente, ya que una grieta puede agrandarse sin previo aviso y romper la pieza durante el uso
- Si ves óxido en la bicicleta eléctrica, asegúrate de limpiarla y lubricarla adecuadamente. Si el óxido es excesivo, sustituye la pieza
- Asegúrate de no rayar ni mellar ninguna superficie, ya que estos son puntos de concentración de tensiones que podrían provocar la aparición de grietas
- Si la bicicleta eléctrica emite algún ruido, averigüe la causa y asegúrese de solucionar el problema lo antes posible

65. CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENO DE DISCO S

Figura 6A



Figura 6B



- Retire los pernos que fijan las pinzas
- Retire el tornillo de retención de la pastilla
- Retire el pasador de la pastilla de disco
- Retira las pastillas de disco gastadas y utiliza un destornillador plano para empujar los pistones de la pinza hacia atrás hasta el tope
- Coloque las pastillas de disco nuevas con el resorte de la pastilla en su sitio e inserte el pasador de la pastilla a través de la manguera de la pinza. Doble el extremo abierto del pasador para evitar que se salga

Figura 6B

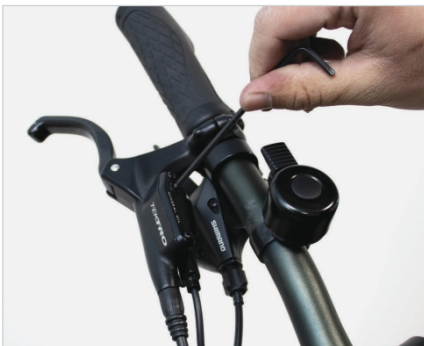
- Gire la rueda y asegúrese de que no haya holgura entre el rotor y las pastillas de disco. Figura 6B

66. CAMBIO DEL LÍQUIDO DE FRENO ()

Figura 6C



Figura 6D



Los frenos de disco hidráulicos utilizan líquido de frenos a base de aceite mineral. Puedes utilizar aceite mineral de otras marcas, pero asegúrate de que el aceite sea apto para el uso en frenos de bicicleta:

- Conecta las jeringas a los tubos de plástico y conecta los adaptadores al otro extremo de los tubos de plástico
- Retire el tornillo de purga de la pinza (Figura C)
- Conecta una de las jeringas con el adaptador al orificio de purga de la pinza
- Retire el tornillo de purga (Figura D)
- Utiliza la jeringa conectada a la pinza para extraer el líquido de frenos usado y guárdalo en un recipiente
- Introduzca líquido de frenos nuevo en la jeringa, asegúrese de que no haya burbujas de aire en el líquido de frenos y, a continuación, conecte el adaptador a la pinza

Figura 6E



- Conecta la otra jeringa con el adaptador al cilindro maestro de freno. Acciona la jeringa situada junto a la pinza para inyectar líquido de frenos en el sistema hasta que el líquido empiece a fluir hacia la otra jeringa y ambas jeringas contengan aproximadamente la misma cantidad de líquido de frenos.
- Retire la jeringa, empújela para expulsar el aire y vuelva a conectarla.
- Tira de la palanca del freno hasta el fondo y utilice la mano o un trozo de cuerda (brida, etc.) para mantenerla sujeta
- Bombea ambas jeringas alternativamente hasta que no salga aire del sistema
- Retire el adaptador del lado de la pinza y vuelva a colocar el tornillo de purga
- Suelte la palanca de freno y bombee la jeringa del lado del cilindro maestro de freno varias veces hasta que no salga aire
- Retire el adaptador del lado y vuelva a colocar el tornillo de purga
- Acciona la palanca del freno entre 5 y 8 veces para comprobar el punto de mordida. Si el punto de mordida es demasiado bajo, repite los pasos de purgado (Figura E)
- Si el punto de mordida es correcto, el purgado ha finalizado
- Limpie el sistema con un paño limpio y nafta de limpieza

7. TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO

7.1. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Retire la batería y apague la moto antes de transportarla. Las baterías no están diseñadas para permanecer en la moto durante el transporte
- Guarde la batería en un lugar seguro
- El uso incorrecto de los soportes para vehículos podría dar lugar a una situación potencialmente peligrosa que provocara lesiones o incluso la muerte
- Retire siempre la batería antes de utilizar un portabicicletas

7.2. GUARDE LA BATERÍA EN UN LUGAR SEGURO

- Cargue siempre completamente la batería antes de guardarla
- Apague siempre la batería antes de guardarla o cuando no la utilice
- Si va a almacenar la batería durante un periodo prolongado, compruebe y cargue la batería cada 2 meses
- Guarda siempre la bicicleta en un lugar protegido de la lluvia, la nieve o la luz solar
- Guarde la batería en una habitación fresca y bien ventilada a temperatura ambiente
- También puede sellar los terminales con cinta adhesiva para protegerlos contra cualquier cortocircuito
- Asegúrate de que el puerto de carga esté cubierto

8. TÉRMINOS GENERALES Y GARANTÍA DE

8.1. ODE GARANTÍA

- Todos los productos, incluidas las bicicletas eléctricas y los kits de conversión, así como los componentes adquiridos (como el motor, el controlador, la pantalla, la batería, el cargador, el acelerador, el sensor PAS y los sensores de freno), están cubiertos por una garantía GRATUITA de 12 meses, salvo que se indique lo contrario. Si se ofrece, puede adquirir una garantía ampliada de hasta 24 meses
- Aunque nuestra garantía está diseñada para garantizar que reciba un producto en perfectas condiciones en el momento de la compra, su producto seguirá requiriendo mantenimiento por parte del usuario

- La sustitución de piezas mecánicas, como la cadena, los frenos, los neumáticos, el ajuste de los cambios o tornillos y conectores sueltos, no está cubierta por la garantía. La garantía se aplica únicamente a defectos intrínsecos de las piezas
- No ofrecemos servicio técnico ni puesta a punto de bicicletas como parte del servicio de garantía
- La garantía te cubre si tienes piezas con defectos intrínsecos, como una grieta en la soldadura del cuadro o un fallo en el circuito del controlador. No incluye la mano de obra ni el envío
- El envío de los productos o piezas defectuosos a nuestro taller para su reparación o sustitución es responsabilidad del cliente
- Una bicicleta eléctrica es un vehículo que funciona en condiciones reales de uso y está expuesto a impactos, golpes, vibraciones, calor y frío, accidentes, penetración de agua, salpicaduras de sal, etc., que pueden causar daños. Estos daños no están cubiertos por la garantía
- Si detecta algún defecto en un producto o pieza dentro del plazo de garantía, le proporcionaremos una pieza de recambio sin coste alguno. Es posible que se le cobre el coste del envío o los gastos de instalación.
- Si el problema se debe a un accidente, a una instalación incorrecta o descuidada por parte del cliente, al estiramiento del cable, a un almacenamiento inadecuado o al incumplimiento del manual de instrucciones, el cliente deberá hacerse cargo del coste de la pieza y de la sustitución. La causa de la avería y la aplicabilidad de la garantía deberán ser verificadas por el responsable de nuestro departamento técnico.
- Nuestras condiciones de garantía se aplican a todos los clientes que adquieran nuestros productos a través de distribuidores, terceros o de segunda mano
- Para reclamar la garantía, envíe una solicitud a través de nuestro sistema de tickets de atención al cliente en support.envodrive.com
- Si se ofrece una ampliación de la garantía para cualquiera de nuestros productos, puede abonar la tarifa correspondiente y obtener cobertura para dicha ampliación bajo los mismos términos y condiciones. Puede solicitarla hasta un día antes de que expire el periodo de garantía habitual

NOTA IMPORTANTE:

RODARELECTRIC no ofrece servicios de puesta a punto ni de mecánica de bicicletas más allá de la instalación o las reparaciones limitadas del sistema eléctrico. Cambiar los ajustes del controlador respecto a los ajustes predeterminados recomendados por el fabricante puede causar daños en los componentes de la bicicleta eléctrica. Esto anulará la garantía.

82 REGISTRO DE LA GARANTÍA DE SU PRODUCTO

Registre su producto RODARELECTRIC rellenando nuestro formulario de registro de garantía del producto en RODARELECTRIC.COM

NOTA IMPORTANTE:

Debe registrar su bicicleta eléctrica en RODAR en un plazo de 30 días a partir de la fecha de compra para que la garantía sea válida.

83 EXCLUSIONES

TIMBOX queda exenta de cualquier responsabilidad por los daños, lesiones o reclamaciones que se produzcan como consecuencia de una negligencia; el propietario es responsable del mantenimiento y la seguridad de todos los componentes estructurales y mecánicos de su bicicleta eléctrica, tales como frenos, juego de dirección, horquillas, etc.

84 GARANTÍA DE FUNCIONAMIENTO

Ofrecemos satisfacción garantizada en todos nuestros productos y servicios. Proporcionamos un exhaustivo servicio técnico y de ventas gratuito para asegurarnos de que elija el producto que mejor se adapte a sus necesidades.

85 SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE

Nuestra máxima prioridad es ofrecer el mejor servicio al cliente posible y forjar una relación duradera con cada cliente, basada en la confianza y el respeto. Nuestro servicio de atención al cliente no es pasivo; estamos a su disposición para ayudarle activamente en todos los trámites de pedido o de servicio. Nos complace mantener conversaciones en profundidad con nuestros clientes sobre sus necesidades o problemas. Nuestra conexión personal con cada cliente es lo que nos diferencia de los modelos habituales de servicio de atención al cliente «sin preguntas» que ofrecen Amazon o los grandes almacenes. En RODAR somos personas trabajadoras que intentamos ofrecerle productos y servicios excelentes de una forma que nadie más hace.

86 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS, REPARACIONES Y ASISTENCIA TÉCNICA

Contamos con un Centro de Ayuda específico que incluye una guía de resolución de problemas y manuales de usuario para ayudar a los clientes a mantener y reparar su sistema en caso de errores o fallos. Debe consultar las guías y, si no encuentra la solución, ponerse en contacto con nuestro servicio de atención al cliente a través de nuestro sistema de tickets, proporcionando toda la información necesaria para que nuestros técnicos puedan resolver el problema.

En esta fase, el 90 % de los casos se pueden resolver simplemente identificando el problema, sin necesidad de enviar piezas de recambio.

En caso de que el problema no se pueda diagnosticar mediante los métodos habituales, en lo que respecta a nuestros kits de motor en el buje, las bicicletas eléctricas TIMBOX y otros productos de nuestra marca, dado que el sistema eléctrico es modular y de fácil acceso, podríamos enviarle fácilmente piezas de recambio, como un controlador, para que lo sustituya, lo pruebe y nos devuelva el defectuoso. Es posible que tenga que adquirir las piezas inicialmente y hacerse cargo de los gastos de envío.

Más adelante podrá devolver las piezas que no haya utilizado y se le reembolsará el importe íntegro

Los clientes deben tener ciertos conocimientos técnicos sobre herramientas para poder recuperar su sistema de forma remota y segura sin nuestra ayuda

Si en cualquier fase del diagnóstico, o incluso tras la sustitución de piezas, se comprueba que se trata de un defecto intrínseco de la pieza que cumple los criterios de la garantía, le reembolsaremos el coste del componente adquirido, según lo aceptado por la garantía y validado por el responsable técnico.

9. CONTACTO

UBICACIÓN

AV 19 Nro 155 entre 530 y 531

La Plata, Buenos Aires

Suipacha 318

Caba, Buenos Aires



HORARIO COMERCIAL

De lunes a viernes: de 10:00 a
18:00

Sábados: de 11:00 a 14:00

Domingos: cerrado

TÉL.

2215795907

SITIOWEB

rodarelectri.com