
RODAR
ELECTRIC ⚡
E-BIKE





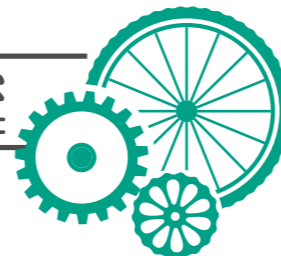
Indice

Bienvenido	pág. 1
Instrucciones de seguridad	pág. 2
Recomendaciones	pág. 3
Estructura de la bicicleta VR	pág. 4
Dimensiones y distancias	pág. 5
Display.....	pág. 6
Configuración	pág. 7
Luces	pág. 14
Especificaciones técnicas	pág. 15
Recomendaciones sobre la batería	pág. 16
Uso y mantenimiento.....	pág. 18
Recomendaciones	pág. 20
Seguridad vial	pág. 21
Sistema de pedaleo asistido	pág. 22
Solución de problemas	pág. 24
Valores de ajuste	pág. 28
Garantía y Contacto	pág. 29



Bienvenido

Gracias por elegir nuestra bicicleta eléctrica TIMBÓ. A partir de ahora formas parte de la #ComunidadRodar. Este manual te ayudará a comprender las características básicas del producto y su funcionamiento. Además ayudará a familiarizarte con las medidas de seguridad para poder disfrutar de tu bicicleta de manera segura. Y por último encontrarás un diagrama de las partes del producto, consejos de mantenimiento para prolongar su vida útil y detalles sobre la garantía. Esperamos que la disfrutes.





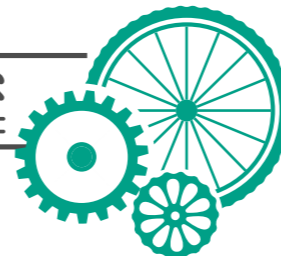
Instrucciones de seguridad

- No usar la bicicleta eléctrica sin haber leído cuidadosamente este manual y haber entendido el funcionamiento.
- Este producto no se recomienda para menores de edad.
- Antes del primer uso verifique que los componentes de la TIMBÓ se encuentren ajustados correctamente según el apartado Valores de Ajuste.
- Se recomienda que los principiantes lleven casco, guantes y otra ropa protectora para protegerse en caso de accidente.
- El peso máximo que soporta la TIMBÓ es de 120 Kg. Si un accidente ocurre cuando la carga es mayor a ese peso, la compañía no se hará responsable por los daños ocasionados.
- En caso de frecuentes frenadas, arranques, pendientes, aire de frente, caminos embarrados, sobrecarga y otros, la batería consumirá una gran cantidad de energía lo que afectará la autonomía de la misma, por lo que le recomendamos evitar dichos factores.
- Cuando comience a rodar en una pendiente, pedalee tanto como pueda para contribuir a reducir el gasto de batería y alargar la autonomía de la misma.
- En caso de no utilizar la TIMBÓ por un periodo de tiempo prolongado asegúrese de cargar la batería suficientemente. Si este periodo supera el mes, la batería necesitará una carga adicional. Si este paso no se cumple la batería sufre un deterioro considerable.
- Rodar Electric aconseja usar el cargador proporcionado con su TIMBÓ. **El mismo debe enchufarse primero en la bicicleta y luego a la toma de corriente.** Queda prohibido el uso de cargadores ajenos a la empresa y mover la bicicleta mientras se está cargando. No usar el cargador de su TIMBÓ para cargar otros aparatos eléctricos.
- Mantenga la batería y cargador en ambientes ventilados.
- Una vez concluida la vida útil de la batería comuníquese con el sector de service de Rodar Electric para su posterior reemplazo y reciclaje.
- Rodar Electric recomienda mantener las ruedas infladas con la presión adecuada para evitar deformar la llanta y estropear el neumático.
- En caso de lluvias por favor preste mucha atención al circular. Además si se presenta alguna inundación que supere el centro de la rueda se recomienda no continuar el trayecto, ya que se puede mojar el motor y fallar.
- Cuando esté circulando a gran velocidad o frene bruscamente primero use los frenos traseros y luego acompañe con el freno delantero, ya que esto le dará estabilidad al frenar.
- Los conductores de las bicicletas eléctricas están obligados a obedecer las normas de tránsito.
- Prohibido la alteración de la bicicleta eléctrica TIMBÓ sin autorización de Rodar Electric. Si esto no se cumple la empresa no se hará responsable de ningún daño resultante.

Estructura de la bicicleta VR



1. CUADRO DE HIERRO
2. VELA DEL ASIENTO
3. ASIENTO
4. STEM
5. CAMBIO DE MARCHA
6. HORQUILLA
7. LUZ FRONTAL
8. MANIJA FRENO TRASERO
9. MASA DELANTERA
10. LLANTA
11. NEUMÁTICO
12. PLATO PALANCA
13. PEDAL
14. CADENA
15. CAMBIO TRASERO
16. PIÑONES
17. VÁLVULA PARA INFLAR
18. FRENO DELANTERO
19. FRENO TRASERO
20. LUCES TRASERAS
21. DISPLAY
22. CACHAS
23. PIN DE CARGA
24. TECLA DE LUCES




Dimensiones y distancias

1. Longitud total 186 cm
2. Distancia entre ejes 120 cm
3. Altura de los pedales 51 cm
4. Altura mínima al asiento 81 cm
5. Distancia entre el asiento y manillar 75 cm



Display



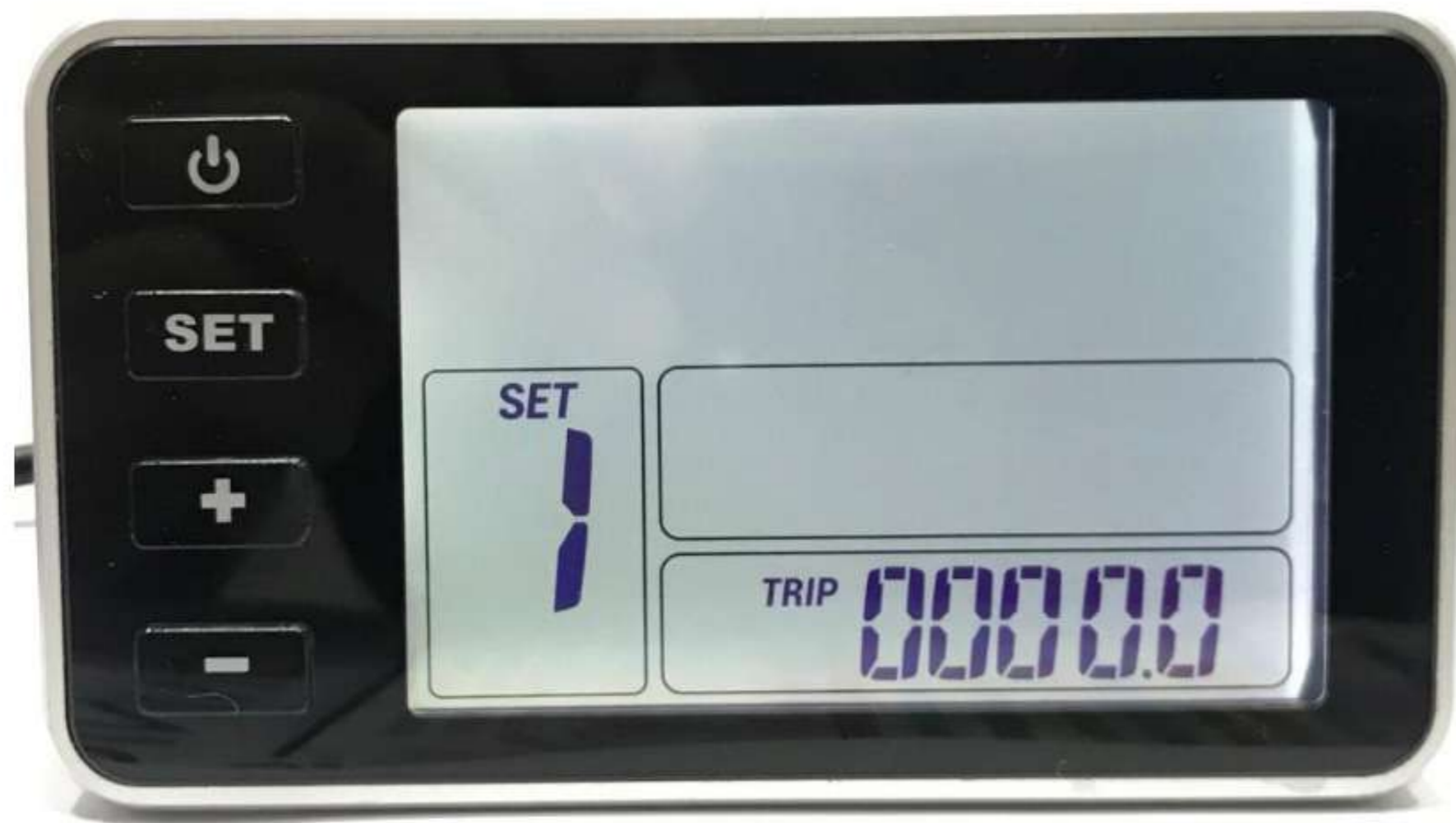


Configuración

- Para encender y apagar la bicicleta eléctrica mantenga presionado por cinco segundos el botón de Encendido/Apagado.
- Para encender y apagar la luz de fondo de la pantalla presione el botón de Encendido/Apagado por dos segundos.

- Para acceder a la configuración general del display mantenga apretado el botón de Ajuste por tres segundos. Presione + o - para seleccionar el parámetro deseado y mantenga presionado el botón de Ajuste durante seis segundos para salir.

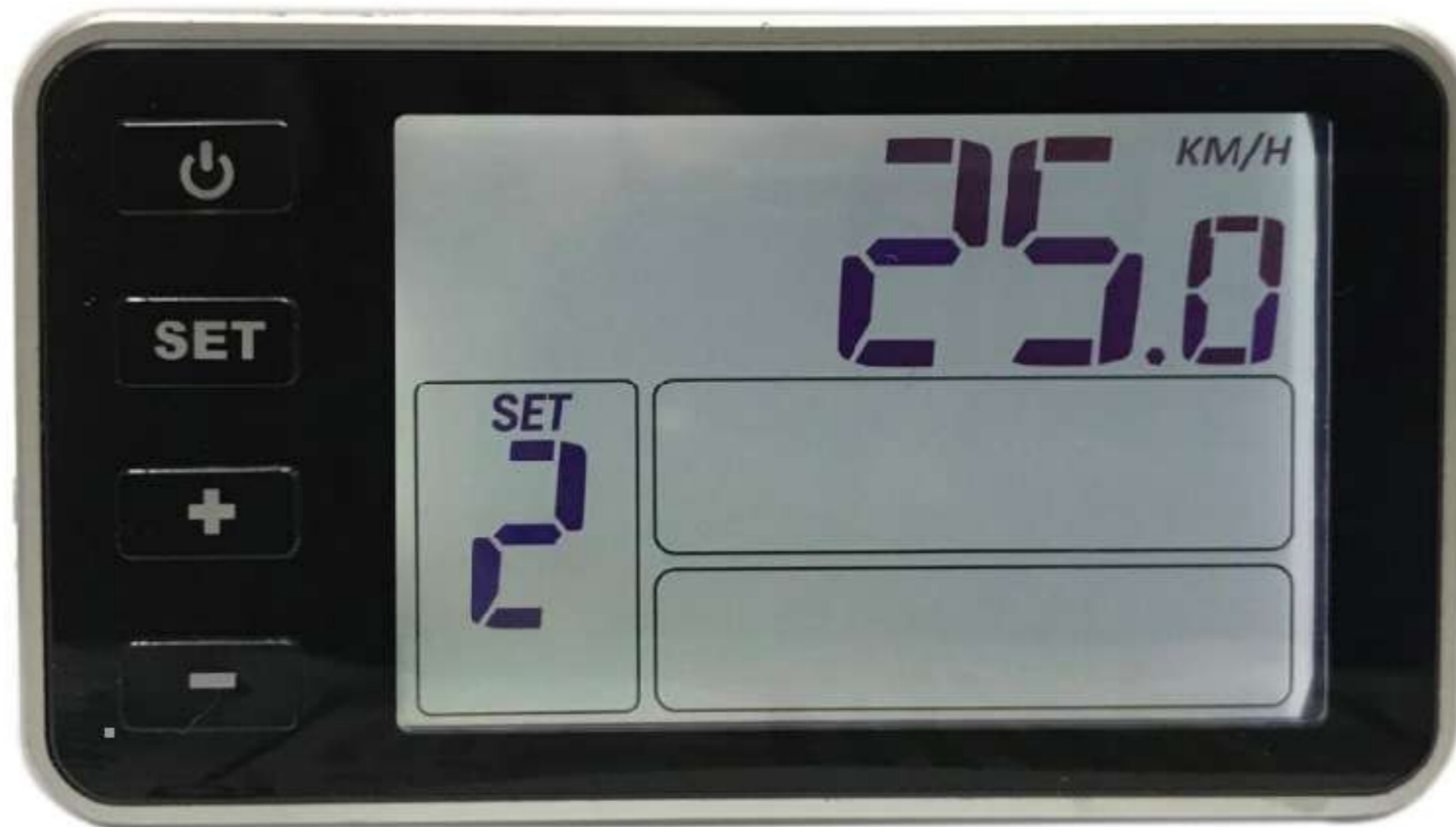
Configuración



SET 1: Restablecer viaje

Presione el botón - y reinicie el viaje. Luego el ícono de TRIP parpadeará y mientras tanto se borrará el kilometraje actual.

Configuración



SET 2: Limitación de velocidad máxima.

El usuario puede limitar el valor de la velocidad máxima, apretando los botones de + y -. Cuando la velocidad de conducción excede el valor establecido, el controlador dejará de proporcionar energía a la bicicleta eléctrica, a fin de garantizar la seguridad del ciclista. La velocidad máxima se muestra en el área de visualización de la velocidad.

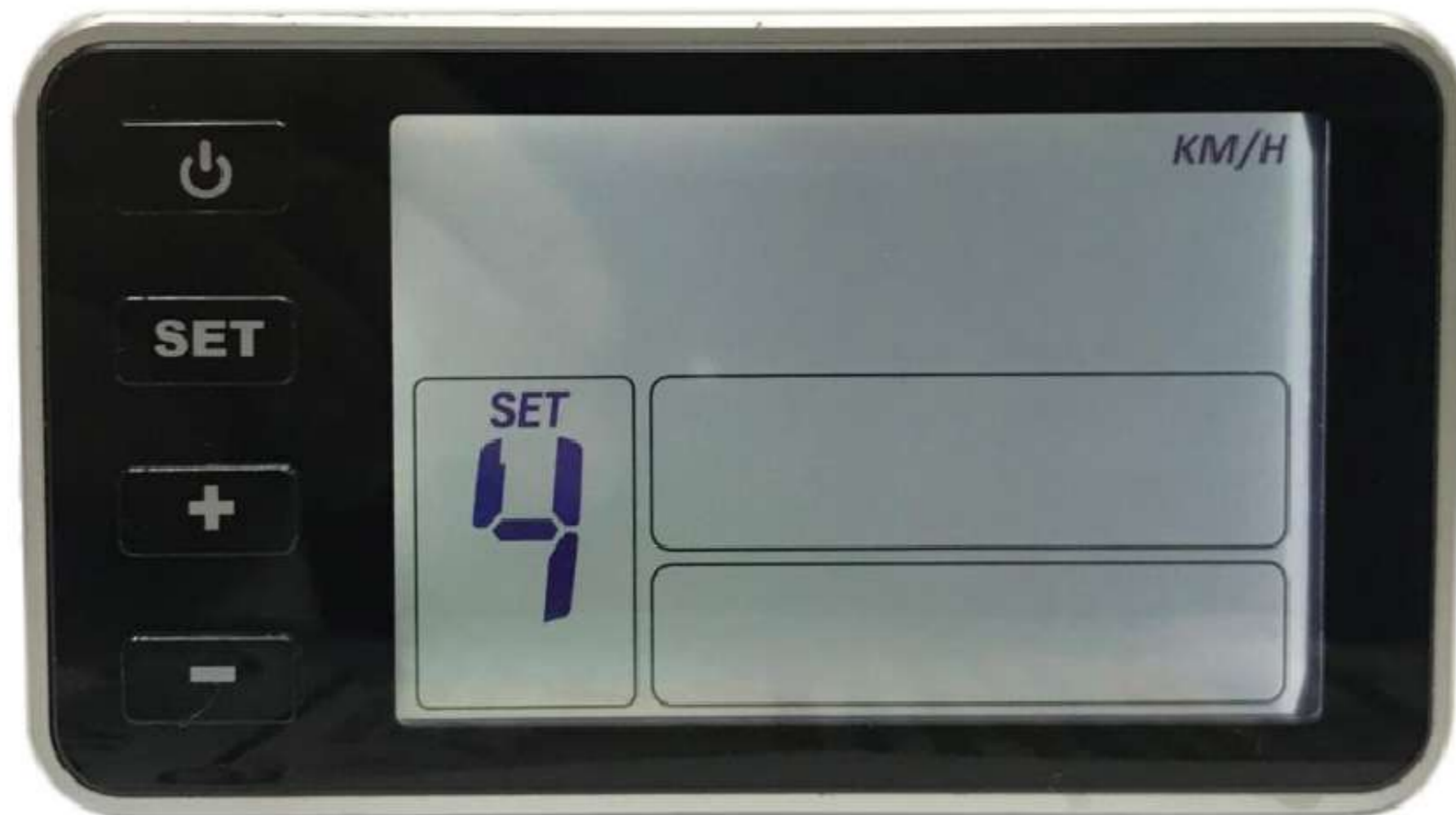
Configuración



SET 3: Ajuste del rodado

Seleccione el valor exacto del diámetro de la rueda para garantizar la precisión de la visualización sobre la velocidad y el kilometraje. Para elegir el rodado use los botones + y -.

Configuración



SET 4: KM/H y MPH

El usuario podrá elegir la unidad de velocidad entre kilómetros por hora o millas por hora (MPH) utilizando los botones + o -.

Configuración



SET 5: Opción de voltaje (36 0 48 V)

El usuario podrá elegir entre 36V y 48V usando los botones + y -.

Configuración



SET 6: Configuración de velocidad crucero

La función de velocidad crucero se activa dejando el acelerador en una misma posición durante 60 segundos. Al soltarlo la bicicleta quedará acelerada. Para desactivar esta función vuelva a acelerar y suelte el acelerador inmediatamente.

Luces

Rodar Electric sabe la importancia que todos los ciclistas le otorgan al hecho de estar iluminado. El chasis de la bicicleta eléctrica VR está equipado con 20 luces de led, 10 delanteras y 10 traseras, asegurando la visibilidad del vehículo por los demás circulantes.





Especificaciones técnicas

Configuración Mecánica	Opciones de color	Blanco - Negro
	Dimensiones	186 x 96 x 63 cm
	Peso	23 kg - 32 kg <i>varía según modelo</i>
	Sistema de frenos	V-Brake Shimano. Opcional disco Shimano
	Material del cuadro	Hierro
	Suspensión	Amortiguación delantera
Especificaciones de la batería	Batería Litio	36V - 48V
	Tiempo de carga	Entre 4 y 8 horas <i>varía según modelo</i>
	Vida útil	800-1000 ciclos de carga, 30000 km aprox.
	Carga máxima	120 Kg
Display	Display	LCD
	Nivel de batería	Si
	Velocidad	Si
	Kilometraje total	Si

Recomendaciones sobre la batería.

El indicador de la batería tiene cinco segmentos, cada segmento representa el 20% de la capacidad de la batería. Cuando la capacidad está llena, los cinco segmentos se visualizan todos completos. Con poca batería, el marco de la batería parpadeará, indica que la batería está muy baja y necesita ser recargada inmediatamente.

El BMS indica el voltaje de la batería.

Si usted tiene una bicicleta VR de 36V va a tener un BMS máximo de 42 y un mínimo de 36. Por lo tanto, cuando el BMS se encuentre más cerca del máximo la batería estará cargada aproximadamente al 100%.

Si usted tiene una bicicleta VR de 48V va a tener un BMS máximo de 54 y un mínimo de 46. Por lo tanto, cuando el BMS se encuentre más cerca del máximo la batería estará cargada aproximadamente al 100%.





Recomendaciones sobre la batería.

1. Cargar la batería a temperaturas que estén entre 0°C y 45°C y descargar entre -20°C y - 60°C.
2. Mantener la batería lejos de productos ácidos, alcalinos, inflamables, del agua, de la calefacción y ambientes a altas temperaturas.
3. No manipular de la fuente de alimentación, no dañar, desmontar o causar corto circuitos en la batería.
4. Cargar la batería con el cargador incluido.
5. Si no va a utilizar la batería por un periodo de tiempo prolongado, mantener la VR en un ambiente fresco y seco y cárguela una vez cada 20 días.
6. Cargue la batería tal y como se indica en el manual. La empresa no se hará responsable de daños ocasionados por cargarla incorrectamente.
7. Desconecte el cargador cuando este cargada la batería. No conecte el cargador a la red si no la está cargando.
8. Conecte primero el cargador a la VR y después conecte el

cargador a la red. Una vez cargada desconéctelo primero de la red y después del dispositivo.

9. No pedalee ni mueva la bicicleta mientras el cargador de la batería está conectado. Si lo hace podría provocar que el cable de alimentación se enrede en los pedales, lo que podría dañar el cargador de batería, el cable de alimentación y/o el puerto.
10. Si el indicador del cargador deja de funcionar, o si se sobrecalienta y causa un olor extraño, desconecte de forma inmediata el cargador y comuníquese con el sector de post venta.
11. Mantenga el cargador alejado de líquidos.
12. Evite que la batería se descargue del todo durante su uso. Esto afecta su vida útil.
13. No desmonte o sustituya ninguna pieza del cargador usted mismo.
- 14- Para cargar la batería posicione se detrás de la bicicleta y busque la ficha que se encuentra, del lado izquierdo, bajo la luz trasera.

Uso y mantenimiento

Inspección rutinaria antes de usar la bici eléctrica.

1. Luego del primer mes de uso real, realizar el primer service general gratis. Para esto comuníquese con el sector Post Venta de la empresa a los teléfonos que se detallan en contactos.
2. Comprobar si el mando acelerador gira y vuelve a su sitio al soltar.
3. Comprobar el sistema de frenado.
4. En el uso diario de la bici eléctrica, los elementos mecánicos y eléctricos atornillados pueden perderse si no son ajustados. Revisar todos los elementos para apretar y ajustar las piezas que se hayan podido aflojar o soltar para evitar pérdidas o roturas.
5. Para mayor seguridad en la circulación por vías públicas, comprueba de vez en cuando si las funciones eléctricas funcionan correctamente, si se ha perdido alguna pieza, si todas las partes mecánicas están en buen estado, limpias, lubricada la cadena, los platos y piñones con los dientes sin desgaste,

cambiadores y mandos lubricados según las indicaciones del fabricante. Comprobar el desgaste de los patines de frenos y la presión de los neumáticos.

A continuación le presentamos un cuadro que resume como debe ser el mantenimiento de su bicicleta eléctrica VR.

Uso y mantenimiento

Inspección	Primer Uso	30 días	180 días	360 días	540 días	720 días
Asiento	Revisar	Ajustar	Revisar	Ajustar	Revisar	Ajustar
Movimientos de dirección	Revisar	Revisar	Revisar	Lubricar	Revisar	Revisar
Platos palanca	Revisar	Ajustar	Revisar	Ajustar	Revisar	Ajustar
Pedales	Revisar	Revisar	Revisar	Lubricar	Revisar	Reemplazar
Sistema de frenos	Ajustar	Ajustar	Revisar	Ajustar	Revisar	Ajustar
Patines y pastilla de freno	Revisar	Ajustar	Revisar	Reemplazar	Revisar	Reemplazar
Horquilla	Revisar	Ajustar	Lubricar	Revisar	Lubricar	Revisar
Neumáticos	Calibrar	Calibrar	Calibrar	Calibrar	Calibrar	Reemplazar
Cambios	Revisar	Ajustar	Revisar	Ajustar	Revisar	Ajustar
Llantas	Revisar	Revisar	Revisar	Centrar	Revisar	Centrar
Kit eléctrico	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar	Revisar



Recomendaciones

Uso de los frenos

Cuando circule con lluvia o suelo mojado el frenado se puede ver afectado por lo que debe anticipar una distancia de frenado mayor y una menor velocidad. Si el cable de freno está rasgado puede terminar rompiéndose, esto es muy peligroso y debe reemplazarse antes de circular.

Uso de los cambios

No ejerza fuerza en el pedaleo mientras realiza el cambio de marcha, puede fallar o producir un salto en la cadena. En lo posible no cambie varias marchas a la vez, debería cambiar las marchas en el orden en que están dispuestas: cambio - pedaleo - cambio.

Si la bicicleta eléctrica no se usa durante por un periodo prolongado, la cadena deberá cambiarse a los platos y piñones más pequeños para evitar pérdida de flexibilidad del cambio. La cadena y el mecanismo de cambio deben ser siempre lavados, secados y lubricados (lubricante apropiado).

Debe evitar el salto de la cadena durante el cambio lo que puede producir desgaste de los dientes. La cadena no debe estar ni muy tensa ni muy suelta, el máximo que puede estar suelta una cadena es de 15mm desde la tensión total en los platos y piñones más pequeños.



Seguridad Vial


Respete las normas de seguridad nacionales y locales de circulación. Lleve ropa adecuada. Evite llevar ropa suelta o elementos que puedan engancharse y/o dificultar la conducción. Respete las distancias de seguridad. En circunstancias de lluvia o calzada mojada reduzca la velocidad y no realice maniobras bruscas. Use elementos de seguridad como el casco, rodilleras, coderas, entre otros. Mantén tu bicicleta en buen estado: frenos, cambios, dirección, ruedas y luces.

Solución de problemas

Si hay algún problema con el sistema eléctrico, la pantalla parpadeará y mostrará código de error automáticamente. Cada código de error corresponde a una información diferente. La pantalla vuelve a la normalidad solo después de que se solucione el problema y se recomienda no usar la ebike hasta solucionar el mismo.


Código de Error	Definición de la falla
1	Error en el controlador de potencia
3	Error en el acelerador
4	Error en el motor (cable desconectado o roto)
5	Error de frenos
6	Bajo Voltaje. Indica poca batería o un error en la configuración del voltaje de la batería
7	Estancamiento del motor
8	Error de recepción del controlador
9	Error de recepción de la pantalla






Solución de problemas

Incidencia	Posible Causa	Solución
Después de poner el dispositivo a cargar, este parece que no se ha cargado	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cargador no está bien conectado 2. El cargador no carga correctamente 3. Fusible de carga dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustar las conexiones para que haya buen contacto 2. Comprobar que el cargador tenga la luz de carga encendida sin intermitencia, en caso contrario llamar al servicio técnico 3. Cambiar fusible
La VR no enciende	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batería está totalmente descargada 2. El fusible se ha dañado o no está bien conectado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar indicador batería si procede y realizar la correspondiente carga 2. Verificar fusible, y en su defecto cambiarlo (consultar al servicio técnico)
Al pedalear no se pone en funcionamiento el motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batería no tiene carga 2. El sistema de Pedaleo Asistido no recibe señal del pedal 3. Existe un fallo eléctrico 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asegúrese que la batería tiene carga 2. En los modelos cuya transmisión sea por sensor (magnéticos) asegúrese que esté en posición correcta a escasos milímetros del soporte magnético situado a la altura de la biela izquierda. 3. Verifique el fusible, la conexión eléctrica. Consulte con el servicio técnico.
A los pocos metros de ponerse en marcha, o en una leve subida el motor se para de repente	<ol style="list-style-type: none"> 1. No ha alcanzado la carencia de pedaleo necesaria 2. El sensor se ha descolocado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Asegúrese que la carencia de pedaleo sea la adecuada. El motor se accionará al detectar el movimiento de los pedales. Si este movimiento es muy lento o es interrumpido por el freno, el motor se parará. 2. Compruebe la correcta situación del sensor en los modelos que le precise



Solución de problemas

Incidencia	Posible Causa	Solución
<p>Después de un uso muy continuado, o subidas continuadas por desniveles considerables el motor se para</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor se ha recalentado 2. El fusible se ha dañado 3. La batería se ha agotado 4. Existe un fallo eléctrico 	<ol style="list-style-type: none"> 1. El uso intenso y continuado de un vehículo al máximo de sus posibilidades puede sobrecalentar el motor y el controlador del mismo, por lo que deberá esperar unos segundos al enfriamiento de dichos elementos 2. Verificar fusible, y en su defecto consultar al servicio técnico 3. Compruebe la carga de la batería, el consumo de energía no es el mismo en una conducción suave, que en una conducción extrema 4. Verifique conexión eléctrica. Consulte con el servicio técnico
<p>La batería no tiene la autonomía necesaria</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. No se ha realizado una carga completa 2. La batería no carga correctamente 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se debe tener en cuenta que la autonomía de los vehículos se calcula considerando que la batería está en condiciones plenas. Además la autonomía variará según el peso del usuario, el trayecto, o las condiciones de la bicicleta. 2. Consulte con el servicio técnico
<p>Se escucha un ruido en la parte trasera de la bicicleta (motor)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La alineación de la rueda no es correcta 2. Los rayos de la rueda están flojos 3. Los engranajes del motor están desgastados 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar la alineación de la rueda y de la cadena, es muy importante que la rueda esté bien alineada 2. Apriete los rayos de la rueda (se necesita conocimiento) 3. Los modelos cuyo motor no sea brush-less pueden tener desgaste de rodamientos, en tal caso consulte con su distribuidor habitual para proceder a la sustitución de estos elementos.



Solución de problemas

Incidencia	Posible Causa	Solución
<p>Los frenos del vehículo hacen ruido y/o frenan insuficientemente</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falta rodaje del vehículo 2. Los frenos están desalineados 3. Las levas de freno están descentradas 4. Las pastillas de frenos están desgastadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Al tratarse de un vehículo nuevo es normal que al principio los frenos hagan algo de ruido, si a los días de uso ve que no mengua verifique la alineación de los mismos. 2. Compruebe su correcta alineación, y colóquelo a la posición correcta (consulte con el servicio técnico) 3. Compruebe la posición de las levas mediante el regulador que dispone (se necesita conocimiento) 4. Compruebe el estado de las pastillas y sustitúyalas si es preciso

Valores de Ajuste

Nombre de componentes	Torque KGf.m
Bulones de caja pedatera - Plato Palanca	3.50 - 4.50
Bulones del Sten a forma M4	0.45 - 0.60
Bulones del Sten Laterales - M4	0.60 - 0.80
Bulón del descarrilador	0.70 - 0.90
Bulones de calipers de frenos a disco a cuadro/horquilla	1.10 - 1.30
Manijas de freno	0.80 - 1.00
Bulón de pata de cambio M5	1.80 - 2.20
Tuerca de eje de motor	3.50 - 4.00
Bulón de caño de asiento a vela	1.80 - 2.00
Bulón de Stem - M5	1.10 - 1.30
Freno V-Brake tornilo	1.10 - 1.30



Garantía y Contacto

Tu bicicleta eléctrica VR tiene garantía de fábrica ¿Qué significa esto? Vamos a solucionar cualquier problema que tengas con nuestros productos, ya que contamos con las facilidades necesarias y todos los repuestos.

Los tiempos de cobertura de garantía por cada grupo de componentes son:

- Baterías: seis meses.
- Equipamiento de bicicleta: doce meses.

Es importante destacar que la garantía no cubre las partes que sufren un desgaste normal por el uso de la bicicleta eléctrica, como lo son los neumáticos, la cadena, los frenos, los cables, entre otros.

No utilice componentes de otros fabricantes. Nunca repare las ebike usted mismo, haga su mantenimiento en Rodar Electric o comuníquese con el sector postventa para solucionar cualquier

inconveniente. De no seguir estas instrucciones, la empresa no se hará responsable por los daños ocasionados y el usuario perderá la garantía.

El envío del producto corre por cuenta del usuario.

CONTACTO SERVICIO POSTVENTA

Responsable: Fabricio Roman

Horarios de atención: Lunes a Viernes de 10 a 18 hs. y Sábados de 10 a 14 hs

Celular: 221 303-5125

E-mail: service@rodarelectric.com

RODAR

ELECTRIC

E-BIKE