



 PRIME

MANUAL DE USO

  
ELECTRIC

Gracias por elegir nuestro monopatín **KIRI**. A partir de ahora formas parte de la familia de **Rodar Electric**. Este manual te ayudará a comprender las **características** básicas del producto, su **funcionamiento** y, además, a familiarizarte con las medidas de seguridad para poder disfrutar tu monopatín de manera segura.

Por último encontrarás consejos de **mantenimiento** para prolongar su vida útil y detalles sobre la garantía.

Esperamos que lo disfrutes.

**RODAR**  
ELECTRIC



BIEN  
VENIDO



# INDICE

<b>INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD</b> .....	<b>04</b>
<b>PRINCIPALES COMPONENTES</b> .....	<b>06</b>
<b>MONTAJE</b> .....	<b>07</b>
<b>PLIEGUE</b> .....	<b>09</b>
<b>DESPLIEGUE</b> .....	<b>10</b>
<b>PRIMEROS USOS</b> .....	<b>11</b>
<b>INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN</b> .....	<b>13</b>
<b>BATERÍA Y CARGA</b> .....	<b>14</b>
<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</b> .....	<b>16</b>
<b>MANTENIMIENTO</b> .....	<b>17</b>
<b>SOLUCIÓN DE PROBLEMAS</b> .....	<b>19</b>
<b>GARANTÍA Y CONTACTO</b> .....	<b>20</b>



# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

**PARA SU SEGURIDAD POR FAVOR LEA LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES**

## **USO DEL MONOPATÍN**

- No usar el monopatín **KIRI** sin haber leído cuidadosamente este **manual** y haber entendido su funcionamiento.
- Antes del primer uso verifique que los **componentes** del **monopatín** se encuentren ajustados correctamente. Controle el correcto funcionamiento de los **frenos** como así también el estado de los **neumáticos** y su presión.
- Rodar Electric recomienda siempre el **uso de casco, guantes y otros equipos de seguridad** para protegerse en caso de accidente. Los conductores de los vehículos eléctricos están obligados a obedecer las normas de tránsito.
- **Este producto debe ser usado solo por un adulto.** No es posible usarlo para dos o más personas.
- El peso máximo que soporta el monopatín es de **120 Kg**. Si un accidente ocurre cuando la carga es mayor a ese peso, la empresa no se hará responsable por los daños ocasionados.
- En caso de frecuentes frenadas, arranques, pendientes, aire de frente, caminos embarrados, sobrecarga y otros, la **batería** consumirá una gran cantidad de energía lo que afectará la **autonomía** de la misma, por lo que le recomendamos evitar dichos factores.



- Este producto **no se recomienda para menores de edad**.
- En caso de **lluvias** por favor preste mucha atención al circular.
- **Intente evitar obstáculos** con una altura superior a **3 cm** para así evadir accidentes.
- En caso de no utilizar el monopatín por un periodo de tiempo prolongado asegúrese de cargar la batería. Si este periodo supera el mes, la batería necesitará una carga adicional. Si este paso no se cumple la batería sufre un deterioro considerable.
- Mantenga la batería y cargador en **ambientes ventilados**.
- Una vez concluida la vida útil de la **batería** comuníquese con el sector de **service** de **Rodar Electric** para su posterior **reemplazo y reciclaje**.
- **Rodar Electric** aconseja usar el **cargador** proporcionado con su **KIRI**. El mismo debe enchufarse **primero en el monopatín y luego a la toma de corriente**. Queda prohibido el uso de cargadores ajenos a la empresa y mover el monopatín mientras se está cargando. No usar el cargador de su KIRI para cargar otros aparatos eléctricos.
- **Prohibido la alteración del monopatín KIRI** sin autorización de Rodar Electric. Si esto no se cumple la empresa no se hará responsable de ninguna rotura y la garantía perderá validez.

# PRINCIPALES COMPONENTES

## MONOPATÍN ELÉCTRICO KIRI M2





# MONTAJE

---



## 1

---

Tirar del resorte para poder encontrar el cable de conexión.



## 2

---

Una vez encontrado el cable de conexión, alinear el conector con la marca y realizar la conexión, tal como se indica en la foto.



# 3

---

Antes de insertar el manubrio en el stem del monopatín, asegúrese de que todos los cables se encuentren dentro del manubrio para evitar que se corten.



# 4

---

Asegúrese que los orificios del stem y manubrio coincidan. Coloque los tornillos y apriete fuertemente.



# 5

---

Luego de llevar a cabo todos los pasos mencionados, el monopatín debería quedar igual que en la foto.



# PLIEGUE

## PASOS PARA PLEGAR EL MONOPATÍN

1



Sacar la traba de seguridad deslizando hacia arriba.

2



Tirar de la manija de plegado hacia afuera y hacia abajo.

3



Plegar el stem.

4



Empujar y bloquear la manija de plegado hacia adentro.



Medidas Plegado: **113 x 40 x 65cm**

# DESPLIEGUE

## PASOS PARA DESPLEGAR EL MONOPATÍN

1



Sacar la traba de seguridad deslizando hacia arriba.

2



Tirar de la manija de plegado hacia afuera y hacia abajo.

3



Plegar el stem.

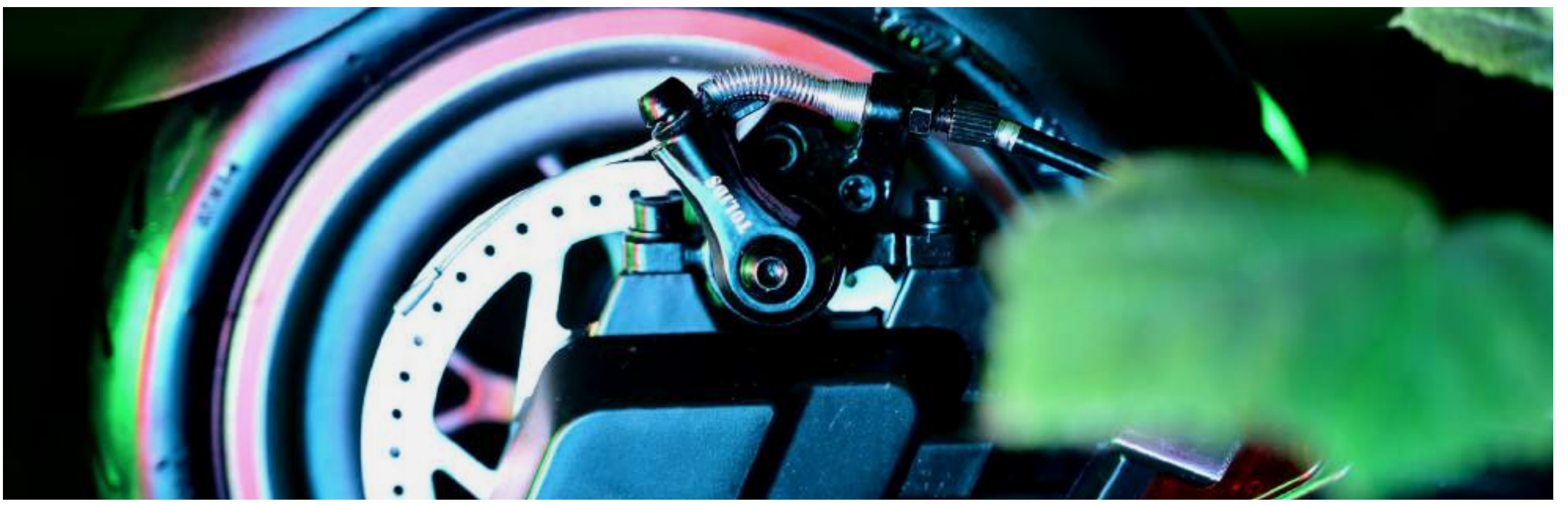
4



Empujar y bloquear la manija de plegado hacia adentro.

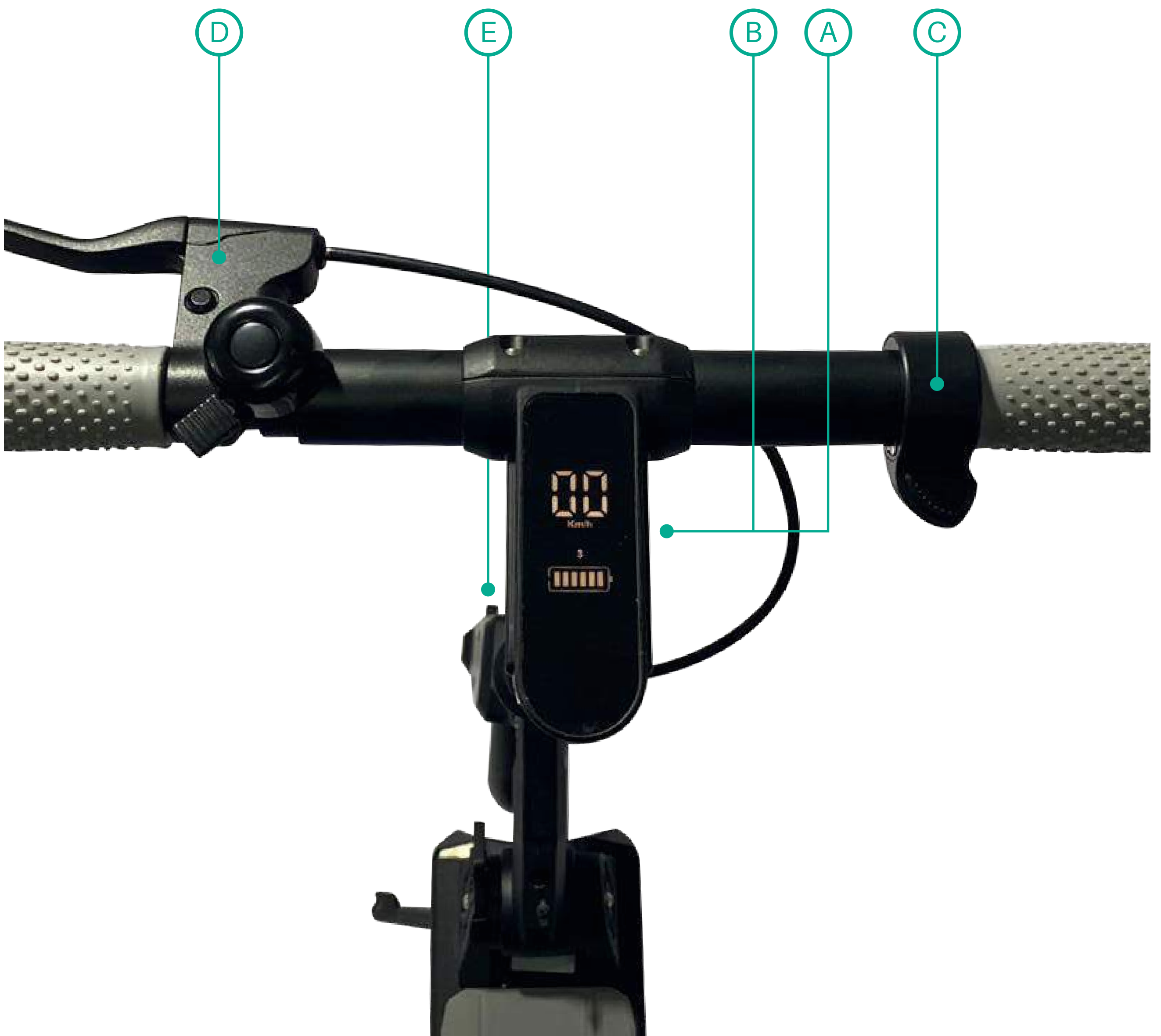


Medidas Desplegado: **110 x 40 x 110cm**



# PRIMEROS USOS

- A) Botón de encendido y apagado
- B) Ajustes de velocidad
- C) Acelerador
- D) Freno
- E) Luz LED



## ENCENDIDO

Para encender el monopatín **presionar una vez el botón de encendido**. Para apagarlo mantener apretado el mismo botón durante **3 segundos**.

## AJUSTES DE VELOCIDAD

Para cambiar la velocidad de su marcha **presione dos veces el botón de encendido y apagado**. Puede elegir entre **3 niveles** de velocidad, siendo 1 el nivel mínimo y 3 el nivel máximo.

## ACELERADOR

Presione el **acelerador** ubicado del **lado derecho** del manubrio para controlar la velocidad, desde **1 hasta 30 km/h**.

## FRENO

Para detener el monopatín presione el **freno** ubicado del **lado izquierdo** del manubrio.

## LUZ LED

Para encender o apagar la lámpara LED, **hacer un solo click en el botón de encendido y apagado**.

## FRENOS DE EMERGENCIA

Cuando se encuentre frente a una **emergencia**, presione el **guardabarros trasero** para que el monopatín se detenga rápidamente. Tener en cuenta que de esta forma la rueda trasera se desgasta más rápido, por lo que solo se aconseja usar este freno en caso de emergencia.

## VELOCIDAD DE CRUCERO

Luego de conducir a una **velocidad uniforme** durante un tiempo prolongado, se iniciará **automáticamente** la función de **velocidad crucero**, donde la velocidad será siempre la misma y usted no necesita presionar más el acelerador. Para desactivarla basta con volver a accionar el acelerador solo una vez.



# INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

---

## **PARA EMPEZAR**

- Elegir un lugar adecuado para comenzar a andar.
- Desplegar el monopatín de acuerdo a las indicaciones de este manual.

## **PARA ANDAR**

- Encender el monopatín.
- Colocar un pie en la plataforma y el otro pie en el suelo.
- Comenzar a mover el monopatín a una velocidad uniforme con el pie. Luego, colocar los dos pies sobre la plataforma y apretar el acelerador.



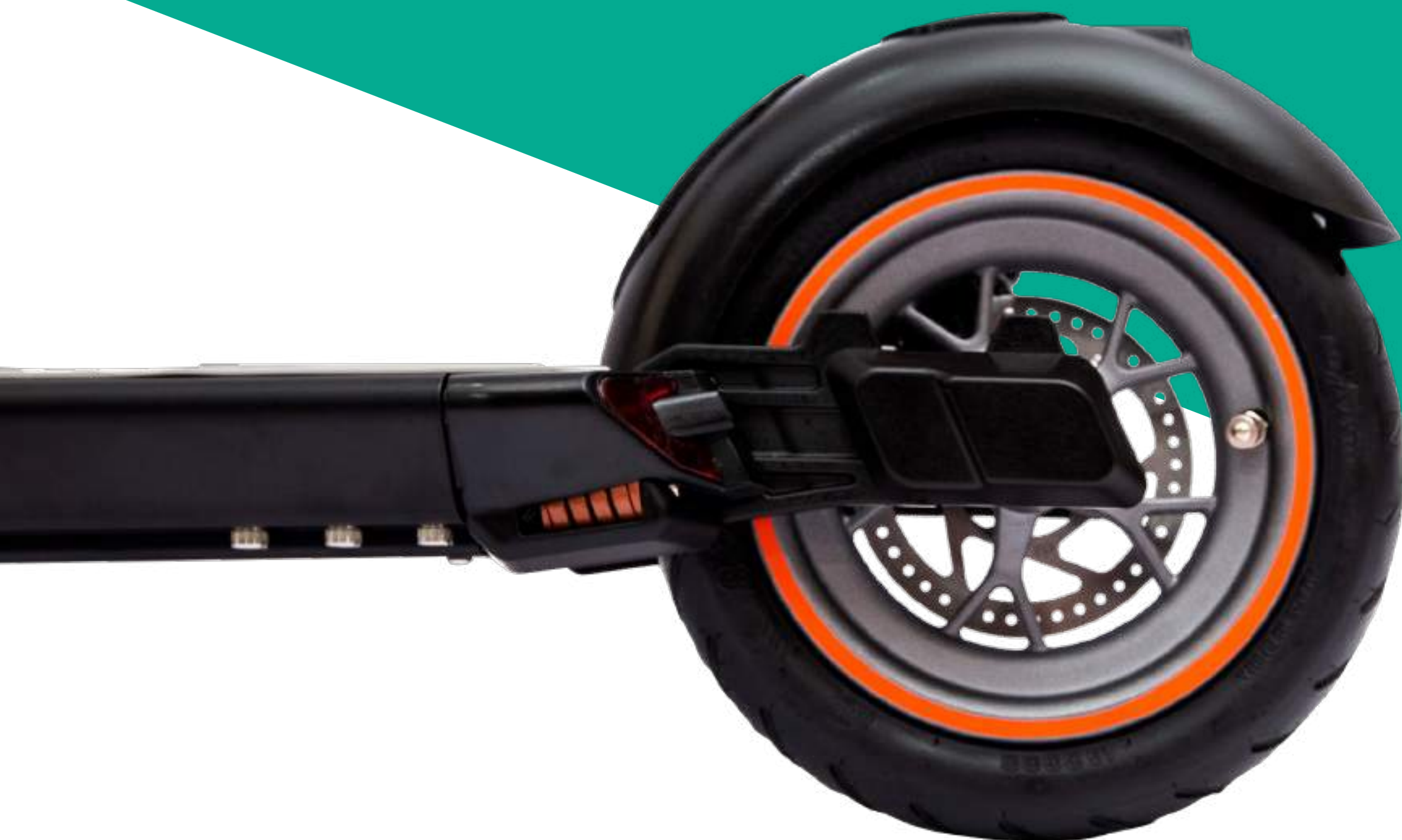
# BATERÍA

---

## CARGA Y CUIDADO DE LA BATERÍA

---

- 1.** Cargar la batería a temperaturas que estén entre 0°C y 45°C y descargar entre -20°C y - 60°C. Mantenga la batería seca.
- 2.** Mantener la batería lejos de productos ácidos, alcalinos, inflamables, del agua, de la calefacción y ambientes a altas temperaturas.
- 3.** Cargar la batería con el cargador incluido. Retire la tapa de silicona para cargar la batería desde el puerto de carga.
- 4.** Antes de usar el monopatín por primera vez, cargue la batería al 100%.
- 5.** Si no va a utilizar el KIRI por un periodo de tiempo prolongado, mantener el monopatín en un ambiente fresco y seco y cargue su batería una vez cada 20 días.
- 6.** Conecte primero el cargador al monopatín y después conecte el cargador a la red. Una vez cargada desconéctelo primero de la red y luego del dispositivo.
- 7.** El cargador cuenta con una función de protección automática que hace que el mismo se apague una vez que la batería está cargada al 100%. Cuando la luz del cargador sea de color verde, la carga de la batería ha finalizado.



**8.** El tiempo de carga promedio es entre 3 y 4 horas normalmente.

**9.** Cargue la batería tal y como se indica en el manual. La empresa no se hará responsable de daños ocasionados por cargarla incorrectamente.

**10.** No utilice el monopatín mientras el cargador de la batería está conectado. Si lo hace podría provocar que el cable de alimentación se enrede, lo que podría dañar el cargador de batería, el cable de alimentación y/o el puerto.

**11.** Si el indicador del cargador deja de funcionar, o si se sobrecalienta y causa un olor extraño, desconecte de forma inmediata el cargador y comuníquese con el sector de post venta.

**12.** Evite que la batería se descargue del todo durante su uso. Esto afecta su vida útil.

**13.** No desmonte o sustituya ninguna pieza del cargador usted mismo.



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- ⚡ **Peso:** 13,8 Kg
- ⚡ **Velocidad Máxima:** 30 km/h
- ⚡ **Autonomía:** Entre 25 y 30 km
- ⚡ **Motor:** 350W
- ⚡ **Batería:** Litio 36V - 7,5AH
- ⚡ **Resiste hasta 120 kg**
- ⚡ **Cubiertas:** 8,5'
- ⚡ **Suspensión trasera y delantera**
- ⚡ **Frenos magnéticos + frenos a disco**
- ⚡ **Display**
- ⚡ **Tiempo de carga:** entre 3 y 4 horas
- ⚡ **Dim. Plegado:** 113 x 40 x 65cm
- ⚡ **Voltaje de carga:** 110 - 220V
- ⚡ **Water Proof:** IPX 4



# MANTENIMIENTO

## MONOPATÍN ELÉCTRICO KIRI M2

1. Por favor, guarde el monopatín alejado de la luz solar directa y de la lluvia.
2. Compruebe frecuentemente que los tornillos y las tuercas estén bien ajustados.
3. No utilice alcohol, gasolina, parafina, acetona ni cualquier elemento corrosivo para limpiar el monopatín, ya que podrían dañarlo.

**Rodar Electric** recomienda hacer una inspección general del monopatín cada **2 meses**. Si el uso que usted le da es cotidiano, el periodo recomendado para la inspección general es de **1 mes**.





---

## MANTENIMIENTO REGULAR RECOMENDADO

---

- FRENO**  
Probar los frenos antes de usar para evitar accidentes.
- NEUMÁTICO**  
Probar el estado de los neumáticos y la presión, en caso de pinchazo o consumo extra durante el montaje.
- AMORTIGUADOR**  
Probar el estado del amortiguador. Limpiar y lubricar para que siempre esté funcionando correctamente.
- ACELERADOR**  
Probar el estado del acelerador, en caso de defecto o mal funcionamiento contactar al servicio técnico.
- TORNILLOS**  
Comprobar que los tornillos de las partes principales estén ajustados para evitar fallas.
- CARGADOR**  
Mirar que el cable y el cargador estén intactos y que los enchufes de entrada y salida estén en condiciones.
- LIMPIEZA**  
Mantenga la superficie del monopatín limpia.



# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## EL DISPLAY SE VE NEGRO

Razón: Exposición prolongada del monopatín al sol.

Solución: Colocar durante un tiempo el **monopatín** en un **lugar oscuro** para que se recupere.

## LOS DÍGITOS DEL DISPLAY NO SE DISTINGUEN

Razón: la batería tiene poca carga.

Solución: **Poner a cargar la batería correctamente. Apagar el monopatín y reiniciarlo.** Si la falla subsiste comunicarse con nuestro **Servicio Post Venta.**

## LOS VALORES DE LOS DÍGITOS MOSTRADOS EN EL DISPLAY NO CONCUERDAN CON LA INFORMACIÓN REAL

Razón: La configuración de los parámetros es incorrecta.

Solución: **Reestablecer la configuración** de acuerdo a lo indicado en este manual.

## SI EL MONOPATÍN NO FUNCIONA, POR FAVOR VERIFIQUE:

- A-** Si el monopatín está encendido
- B-** Si la batería está cargada
- C-** Si los frenos están en su posición original
- D-** Si los puntos de conexión están conectados correctamente.  
Si están conectados y aún no funciona por favor contactar a Post Venta.



# GARANTÍA Y CONTACTO

## **Su monopatín KIRI tiene garantía de fábrica.**

¿Qué significa esto?

Vamos a solucionar cualquier problema que tengas con nuestros productos, ya que contamos con las facilidades necesarias y todos los repuestos.

Los tiempos de cobertura de garantía por cada grupo de componentes son:

- **Baterías:** 6 meses.
- **Equipamiento del monopatín:** 12 meses.

Es importante destacar que la garantía no cubre las partes que sufren un desgaste normal por el uso, como lo son los neumáticos, los frenos, entre otros. No utilice componentes de otros fabricantes. Nunca repare el monopatín usted mismo, haga su mantenimiento en Rodar Electric o comuníquese con el sector postventa para solucionar el inconveniente. De no seguir estas instrucciones, la empresa no se hará responsable por los daños ocasionados y el usuario perderá la garantía.

## **El envío del producto corre por cuenta del usuario.**

### **CONTACTO SERVICIO POST VENTA**

 Horarios de atención: Lunes a Viernes de 10 a 18 hs. y Sábados de 10 a 14 hs

 Celular/Whatsapp: 0221-3035125

 Responsable: Fabricio Roman

 Mail: [service@rodarelectric.com](mailto:service@rodarelectric.com)