

MANUAL KIRI M10

▶ ¿CÓMO ENSAMBLAR MI KIRI M10?

▶ ¿CUÁLES SON LOS AJUSTES BÁSICOS DE MI KIRI M10?



Gracias por elegir nuestro Monopatín Eléctrico KIRI M10. A partir de ahora formas parte de la Comunidad Rodar Electric. Este manual te ayudará a comprender las características básicas del producto, su funcionamiento y además, a familiarizarte con las medidas de seguridad para poder disfrutar tu monopatín de manera segura. Por último encontrarás consejos de mantenimiento para prolongar su vida útil y detalles sobre la garantía.

ÍNDICE

2. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

4. PRINCIPALES COMPONENTES

5. MONTAJE

5. PASOS PARA PLEGAR EL MONOPATÍN

5. PASOS PARA DESPLEGAR EL MONOPATÍN

6. PRIMEROS USOS

7. INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

8. CONFIGURACIONES

10. TORQUE KIRI M10

11. BATERÍA Y CARGA

13. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

14. MANTENIMIENTO

15. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

16. GARANTÍA

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

USO DEL MONOPATÍN

- No usar el monopatín KIRI M10 sin haber leído cuidadosamente este manual y haber entendido su funcionamiento.
- Antes del primer uso verifique que los componentes del monopatín se encuentren ajustados correctamente. Controlar el correcto funcionamiento de los frenos como así también el estado de los neumáticos y su presión.
- Rodar Electric recomienda siempre el uso de casco, guantes y otra ropa protectora para protegerse en caso de accidente. Los conductores de los vehículos eléctricos están obligados a obedecer las normas de tránsito.
- Este producto debe ser usado solo por un adulto. No es posible usarlo para dos o más personas.
- El peso máximo que soporta el monopatín es de 120 Kg. Si un accidente ocurre cuando la carga es mayor a ese peso, la empresa no se hará responsable por los daños ocasionados.
- Este producto no se recomienda para menores de edad.
- En caso de frecuentes frenadas, arranques, pendientes, aire de frente, caminos embarrados, sobrecarga y otros, la batería consumirá una gran cantidad de energía lo que afectará la autonomía de la misma, por lo que le recomendamos evitar dichos factores.
- En caso de lluvias por favor preste mucha atención al circular.
- Intente evitar obstáculos con una altura superior a 3 cm para así evitar accidentes
- En caso de no utilizar el monopatín por un periodo de tiempo prolongado asegúrese de cargar la batería suficientemente. Si este periodo supera el mes, la batería necesitará una carga adicional. Si este paso no se cumple la batería sufre un deterioro considerable.
- Mantenga la batería y cargador en ambientes ventilados
- Una vez concluida la vida útil de la batería comuníquese con el sector de service de Rodar Electric para su posterior reemplazo y reciclaje.
- Rodar Electric aconseja usar el cargador proporcionado con su KIRI M10. El mismo debe enchufarse primero en el monopatín y luego a la toma de corriente. Queda prohibido el uso de cargadores ajenos a la empresa y

mover el monopatín mientras se está cargando. No usar el cargador de su KIRI M10 para cargar otros aparatos eléctricos.

- Prohibido la alteración del monopatín KIRI M10 sin autorización de Rodar Electric. Si esto no se cumple la empresa no se hará responsable de ninguna rotura y la garantía perderá validez.

PRINCIPALES COMPONENTES



MONTAJE

En dos simples pasos puedes montar tu Monopatín KIRI M10.

- 1- Desplegar el manubrio y colocar la traba de seguridad. Verificar que se encuentre bien trabado.
- 2- Bajar la palanca de plegado, desplegar el stem y volver a trabar.

PASOS PARA PLEGAR EL MONOPATÍN

- 1- Bajar la palanca de plegado y plegar el stem.
- 2- Quitar la traba de seguridad del manubrio y plegar tal como se indica en las imágenes.

PASOS PARA DESPLEGAR EL MONOPATÍN

- 1- Empujar el botón hacia arriba.
- 2- Tirar de la manija de plegado hacia afuera y hacia abajo.
- 3- Colocar verticalmente el stem.
- 4- Mover el botón hacia abajo y bloquearlo.

Medidas KIRI M10 desplegado:

- Altura: 97 cm (con posibilidad de graduarse hasta 130 cm)
- Ancho: 58 cm
- Largo 120 cm

Medidas KIRI M10 plegado:

- Alto: 38 cm
- Ancho: 12 cm
- Largo 120 cm

PRIMEROS USOS

1. Botón de encendido y apagado
2. Ajustes de velocidad
3. Acelerador
4. Freno
5. Luz LED
6. Alarma
7. Bocina

Encendido

Para encender el monopatín presiona una vez el botón de encendido. Para apagarlo mantener apretado el mismo botón durante 3 segundos.

Ajustes de velocidad

Para cambiar la velocidad de su marcha presione dos veces el botón de encendido y apagado. Puede elegir entre 3 niveles de velocidad, siendo 1 el nivel inferior y 3 el nivel superior.

Acelerador

Presione el acelerador ubicado del lado derecho del manubrio para controlar la velocidad, desde 1 hasta 45 km/h.

Freno

Para detener el monopatín presione el freno ubicado del lado izquierdo del manubrio.

Luz Led

Para encender o apagar la lámpara led, hacer un solo click en el botón de encendido y apagado.

Frenos de emergencia

Cuando se encuentre frente a una emergencia, presione el guardabarros trasero para que el monopatín se detenga rápidamente. Tener en cuenta que de esta forma la rueda trasera se desgasta más rápido, por lo que solo se aconseja usar este freno en caso de emergencia.

Velocidad Crucero

Luego de conducir a una velocidad uniforme durante un tiempo prolongado, se iniciará automáticamente la función de velocidad crucero, donde la velocidad será siempre la misma y usted no necesita presionar más el acelerador.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

Para empezar

- Elegir un lugar adecuado para comenzar a andar.
- Desplegar el monopatín de acuerdo a las indicaciones de este manual.

Para andar

- Encender el monopatín. Para esto apriete 3 veces el rayo que aparece en la alarma y luego mantenga apretado unos segundos la tecla de encendido del display.
- Colocar un pie en el pedal y otro pie en el suelo.
- Comenzar a mover el monopatín a una velocidad uniforme con el pie. Luego, colocar los dos pies en el pedal y apretar el acelerador.
- El Monopatín KIRI M10 viene configurado de fábrica con el "Modo Patada" lo que significa que para que arranque el modo acelerador primero hay que impulsarlo 5 metros.

CONFIGURACIONES:

A: Subir D: Bajar

CÓDIG O	SIGNIFICADO
P1	Establece el brillo de la pantalla del display. 1 = más oscuro, 2 = medio, 3 = más claro
P2	Establece el valor de las unidades. 1 = milla, 0 = kmh
P3	Establece el voltaje de la batería. 24v/36v/48v/60v
P4	Establece el tiempo de standby en el que el patinete se pone en reposo. 1-60 minutos, 0 = desactivado
P5	Establece los niveles de velocidad. 0 = 3 niveles, 1 = 5 niveles, 2 = 9 niveles.
P6	Establece el tamaño de la rueda en pulgadas. 8 = 8", 26 = 26"
P7	Establece el ratio magnético en función de los W del motor. 1-100
P8	Establece el límite de velocidad. 70 velocidad por defecto, 100 para quitar el límite.
P9	Establece el modo de arranque. 0 = arranca sin empujar, 1 = necesitas empujar
P10	Modo de conducción. 0 = pedal asistido, 1 = sólo motor, 2 = motor + pedal
P11	Establece la sensibilidad del pedal asistido (PAS). 1 = menor sensibilidad, 24 = mayor sensibilidad
P12	Establece la fuerza del PAS. 1 = menor fuerza, 5 = mayor fuerza
P13	Establece el tipo de imán del PAS. 5/6/8/12.
P14	Establece la limitación de corriente. 10-20A
P15	Establece el voltaje mínimo.
P16	Aguanta el botón (+) durante 5 segundos para resetear el cuentakilómetros.
P17	Establece el modo del control de crucero. 0 = desactivado, 1 = se establece a los 6 segundos.
P18	Establece la velocidad en la pantalla con el fin de ajustar la velocidad real. 50-150%
P19	Establece el nivel de velocidad, 0 = activa el nivel 0 de velocidad, 1 = desactiva el nivel 0
P20	Se desconoce, mejor no tocar este valor.

P1: Brillo del display. Del 1 al 3.

P2: (000) KM Y (001) MILLA.

P3: Voltaje (048 v).

P4: 010.

P5: (000) Modos, con 01 tiene 5 niveles de velocidad.

P6: (10.0). Subiéndole marca de más la velocidad del display.

P7: 030.

P8: (100). Se puede bajar y limitar la velocidad.

P9: 001.

P10: (002). Potencia, 3 niveles.

P11: 001.

P12: 005.

P13: 005.

P14: 012.

P15: 41.0.

P16: Total de Km recorridos.

P17: Velocidad crucero. 000 Desactivado, 001 Activado.

P18: (100) Velocidad del display.

P19: (001), en 000 no funciona el monopatín.

P20: 000.

TORQUE KIRI M10

Manijas de freno: Tornillo allen 4mm (5mm x 1mm) = torque N.M 5

Comando de luz: Tornillo allen 2.5mm (5mm x 1mm) = torque N.M 2

Display: Tornillo allen 3mm (4mm x 1mm) = torque N.M 3

Manubrio: Tornillo allen 4mm (5mm x 1mm) = torque N.M 5

Stem: Tornillo allen 6mm (8mm x 1mm) = torque N.M 30

Luz: - Tornillo allen 4mm (6mm x 1mm) = torque N.M 5

- Tornillo phillips 4mm (6mm x 1mm) = torque N.M 2

Amortiguadores: Tuerca 19mm / Tornillo allen 10mm (12mm x 1,5mm) = torque N.M 90

Eje de rueda delantera: Tornillo allen 8mm (9mm x 1,5mm) = Torque N.M 45

Caliper de freno delantero: Tornillo allen 5mm (6mm x 1mm) = Torque N.M 10

Planchuelas centrales y de plegado:

- Tuerca 13mm / tornillo allen 5mm (7mm x 1mm) = torque N.M 40

- Tornillo allen 4mm (6mm x 1mm) = torque N.M 5

- Tornillo allen 5mm (6mm x 1mm) = torque N.M 8

Plataforma de apoyo: Tornillo allen 4mm (6mm x 1mm) = torque N.M 5

Soporte de rueda de apoyo: Tornillo allen 4mm (6mm x 1mm) = torque N.M 5

Rueda de apoyo: Tornillo allen 4mm (6mm x 1mm) = torque N.M 5

Ficha de carga: Tornillo allen 4mm (6mm x 1mm) = torque N.M 5

Pie de apoyo: Tornillo allen 4mm (6mm x 1mm) = torque N.M 5

Eje de horquilla: Tornillo allen 5mm (6mm x 1mm) = torque N.M 10

Monoshock: Tornillo allen 5mm (6mm x 1mm) = torque N.M 7

Caliper de freno trasero: Tornillo allen 5mm (6mm x 1mm) = torque N.M 10

Eje de rueda trasera - Motor: Tuerca 19 mm (12mm x 1mm) = torque N.M 55

Discos de freno: Tornillo allen 4 mm (5mm x 1mm) = torque N.M 3

BATERÍA Y CARGA

1. Cargar la batería a temperaturas que estén entre 0°C y 45°C y descargar entre -20°C y - 60°C. Mantenga la batería seca.
2. Mantener la batería lejos de productos ácidos, alcalinos, inflamables, del agua, de la calefacción y ambientes a altas temperaturas.
3. No conectar mal el positivo y el negativo de la fuente de alimentación, no dañar, desmontar o causar cortocircuitos en la batería.
4. Cargar la batería con el adaptador y cargador incluido. No cargar durante más de 6 horas. La corriente de carga no debe pasar de 2A. Retire la tapa de silicona para cargar la batería desde el puerto de carga.
5. Antes de usar el monopatín por primera vez, cargue la batería al 100%.
6. Si no va a utilizar el KIRI M10 por un periodo de tiempo prolongado, mantenga el monopatín en un ambiente fresco y seco y cargue su batería una vez cada 20 días.
7. Conecte primero el cargador al monopatín y después conecte el cargador a la red. Una vez cargada desconecte primero de la red y después del dispositivo.
8. Desconecte el cargador cuando esté cargada la batería. No conecte el cargador a la red si no la está cargando.
9. El cargador cuenta con una función de protección automática que hace que el mismo se apague una vez que la batería está cargada al 100%. Cuando la luz del cargador sea de color verde, la carga de la batería ha finalizado.
10. El tiempo de carga promedio es de 10 horas normalmente.
11. Cargue la batería tal y como se indica en el manual. La empresa no se hará responsable de daños ocasionados por cargarla incorrectamente.
12. No utilice el monopatín mientras el cargador de la batería esté conectado. Si lo hace podría provocar que el cable de alimentación se enrede, lo que podría dañar el cargador de batería, el cable de alimentación y/o el puerto.
13. Si el indicador del cargador deja de funcionar, o si se sobrecalienta y causa un olor extraño, desconecte de forma inmediata el cargador y comuníquese con el sector de post venta.
14. Mantenga el cargador alejado de líquidos.
15. Evite que la batería se descargue del todo durante su uso. Esto afecta su vida útil.

16. No desmonte o sustituya ninguna pieza del cargador usted mismo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Peso: 28 Kg

Velocidad Máxima 45 km/h

Autonomía: entre 35 y 40 km

Motor: 800W

Batería: Litio 48V-21AH

Resiste hasta 120 kg

Cubiertas: 10´

Suspensión trasera y delantera

Frenos a Disco Hidráulicos

Display

Tiempo de carga: 10 horas

MANTENIMIENTO

1. Por favor, guarde el monopatín alejado de la luz solar directa y de la lluvia.
2. Compruebe frecuentemente que los tornillos y las tuercas estén bien ajustados.
3. No utilice alcohol, gasolina, parafina, acetona ni cualquier elemento corrosivo para limpiar el monopatín, ya que podrían dañarlo.

Rodar Electric recomienda hacer una inspección general del monopatín cada 2 meses. Si el uso que usted le da es cotidiano, el periodo recomendado para la inspección general es de 1 mes.

Mantenimiento Regular Recomendado

Freno: probar los frenos antes de usar para evitar accidentes.

Neumático: probar el estado de los neumáticos y la presión de los mismos. Chequear que sea la adecuada (en la cubierta se podrá ver impresa la cantidad de libras que corresponden). 40 libras PSI.

Amortiguadores: probar el estado de los amortiguadores. Limpiar y lubricar para que siempre esté funcionando correctamente.

Acelerador: probar el estado del acelerador, en caso de defecto o mal funcionamiento contactar al servicio técnico.

Cables: probar que los puertos no estén sueltos o rotos, por si el cableado estuviese defectuoso.

Tornillos: comprobar que los tornillos de las partes principales estén ajustados para evitar que se suelten o se caigan.

Batería: mirar la apariencia y funcionamiento de la batería, por si el cableado estuviese defectuoso, y extender así la vida útil de la batería.

Cargador: mirar que el cable y el cargador estén intactos y que los enchufes de entrada y salida estén en condiciones.

Lubricación: mirar si los ejes y los frenos necesitan lubricación

Limpieza: mantenga la superficie del monopatín limpia.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Falla: El display se ve negro

Razón: exposición prolongada del monopatín al sol.

Solución: colocar durante un tiempo el monopatín en un lugar oscuro para que se recupere

Falla: Los dígitos del display no se distinguen

Razón: la batería tiene poca carga o no se conecta correctamente.

Solución: poner a cargar la batería correctamente. Apagar el monopatín y reiniciarlo. Si la falla subsiste comunicarse con Post Venta.

Falla: Los valores de los dígitos mostrados en el display no concuerdan con la información real

Razón: la configuración de los parámetros es incorrecta o se perdió.

Solución: restablecer la configuración de acuerdo a lo indicado en este manual.

Si el monopatín no funciona, por favor verifique:

- a- Si el monopatín está encendido
- b- Si la batería está cargada
- c- Si los frenos están en su posición original
- d- Si los puntos de conexión están conectados correctamente. Si están conectados y aún no funciona por favor contactar a Post Venta

GARANTÍA

Tu Monopatín Eléctrico KIRI M10 tiene garantía de fábrica ¿Qué significa esto? Vamos a solucionar cualquier problema que tengas con nuestros productos, ya que contamos con las facilidades necesarias y todos los repuestos.

Los tiempos de cobertura de garantía por cada grupo de componentes son:

- Baterías: seis meses.
- Equipamiento del monopatín: doce meses.

Es importante destacar que la garantía no cubre las partes que sufren un desgaste normal por el uso del monopatín eléctrico, como lo son los neumáticos, los frenos, los cables, entre otros. No utilice componentes de otros fabricantes. Nunca repare el monopatín usted mismo, haga su mantenimiento en Rodar Electric o comuníquese con el sector postventa para solucionar

Servicio de Post venta

Horarios de atención: Lunes a Viernes de 10 a 18 hs. y Sábados de 10 a 14 hs

Celular/Whatsapp: 0221-3035125

Responsable: Fabricio Roman

Mail: service@rodarelectric.com